

WELKOM BIJ HAVENBEDRIJF ROTTERDAM

- Nederlands Instituut voor Navigatie

Andre van Beek
Assistent Duty Officer Haven Coördinatie Centrum

ROTTERDAMSE HAVEN: MOTOR VAN DE ECONOMIE

- Havengebied: 12.500 ha havengebied (land & water, ongeveer 6.000 ha bedrijfsterreinen).
- Werkgelegenheid: 565.000 arbeidsplaatsen in Nederland
- Toegevoegde waarde: €63 miljard, 8,2% van het BBP.
- 3.000 bedrijven
- Grootste haven van Europa 11^e haven wereldwijd
- Overslag 2023: 438,8 ton, mln. TEU (containers)
- Diepgang tot 75 ft (=24m)
- Scheepvaart bezoeken: ca. 28.000 zeeschepen en ca 89.000 binnenvaartschepen per jaar.

DOELSTELLINGEN HAVENBEDRIJF ROTTERDAM N.V.

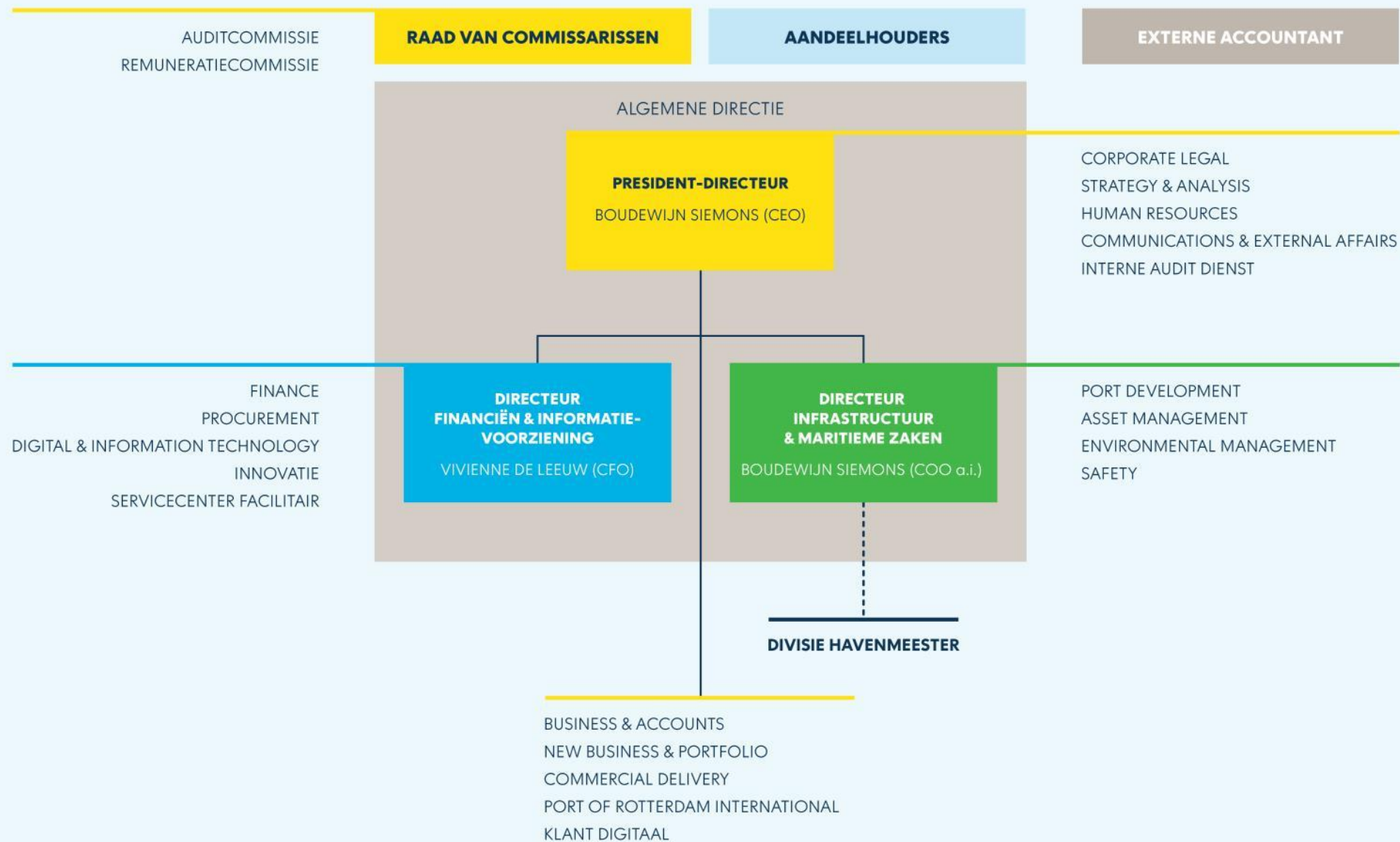
ontwikkeling, aanleg, beheer en exploitatie van het haven- en industriegebied in Rotterdam;

bevorderen van een veilige, effectieve en efficiënte scheepvaartafwikkeling in de Rotterdamse haven en het aanloopgebied voor de kust.

Niet-beursgenoteerde naamloze vennootschap

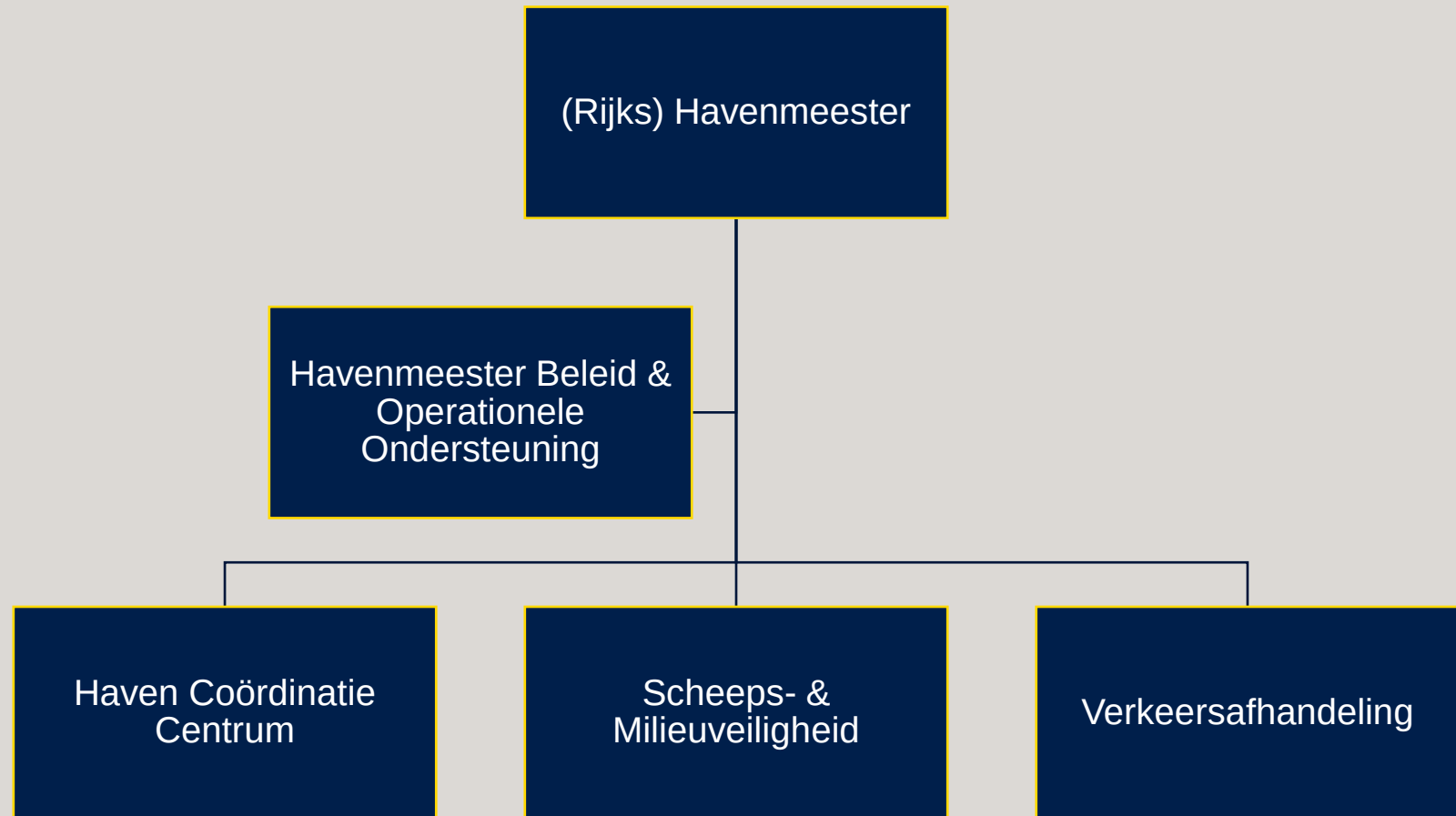
Aandeelhouders van Havenbedrijf Rotterdam: gemeente Rotterdam (circa 70%) en de Nederlandse staat (circa 30%)

Circa 1.300 medewerkers in dienst





DIVISIE HAVENMEESTER ORGANISATIE







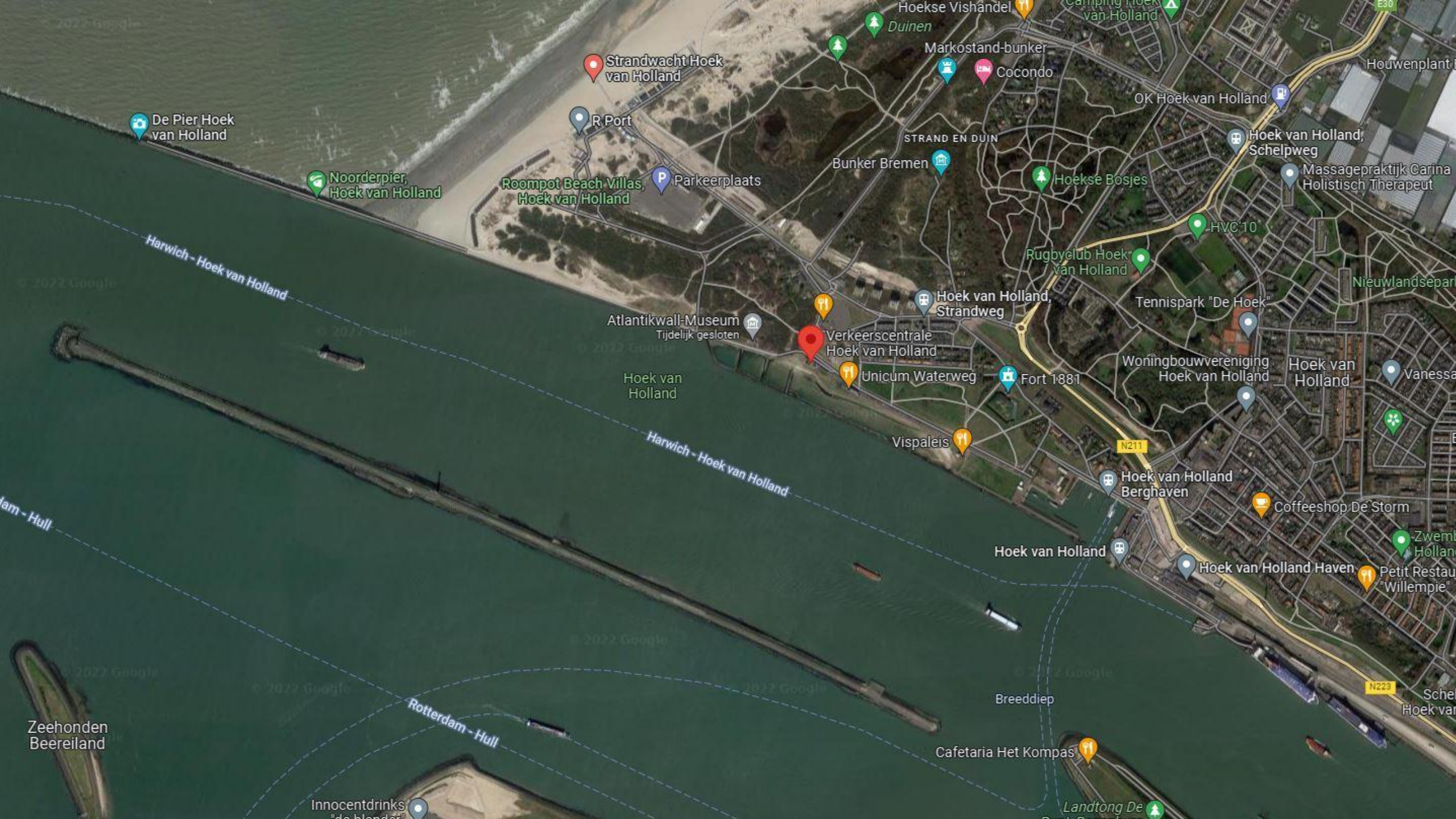
VERKEERSCENTRALE



Hoek van Holland



Botlek





Verkeerscentrale
Rotterdam

Asfalt Productie
Rotterdam Rijnmond

Koole Tankstorage Pernis

KRVE Botlek

Demiwater-osmosewater
laadpunt

Olenex Edible Oils

Lengkeek Staalbouw

Vondelingenplaat

LBC Rotterdam

Oude Maas

Koole tankstorage Botlek

Rotterdam

Viterra Botlek B.V.

Vopak Terminal Botlek

Shell PERNIS port 2.
persoonlijke entree

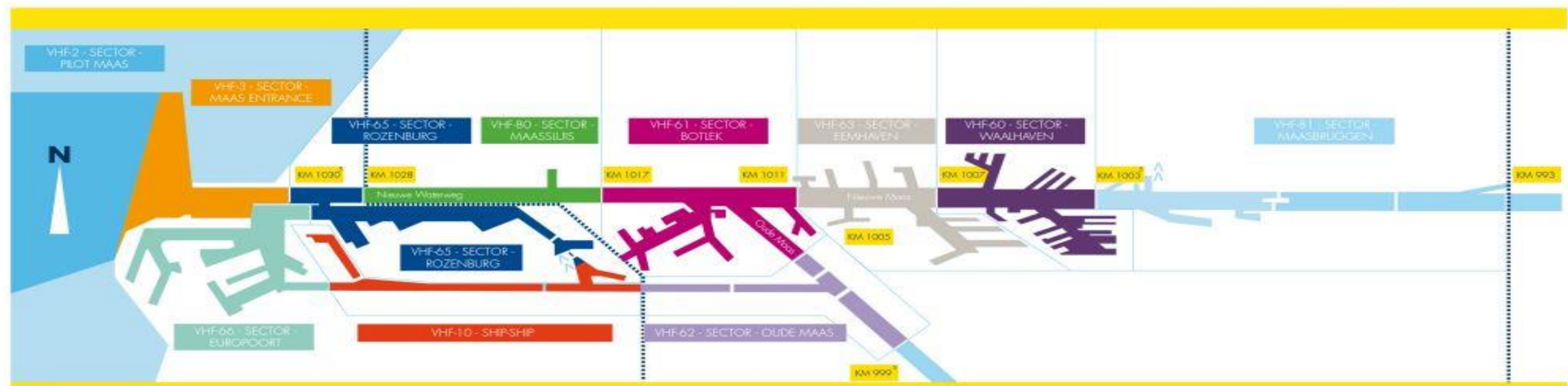
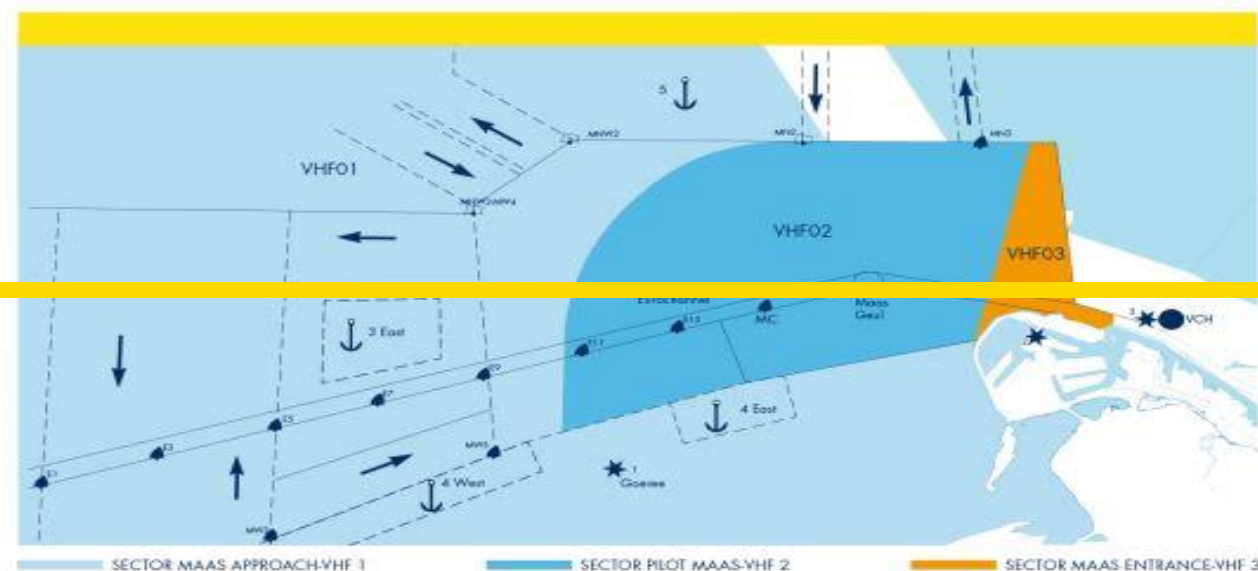
Cetem Containers

Shell Pernis SC4

3e Petroleumhaven

INFORMATIE SCHEEPVAART - VTS - GRONDREGELS

- 1 Verantwoordelijkheid voor een veilige navigatie ligt aan boord bij de gezagvoerder of schipper.
- 2 Altijd uitluisteren op het sectorkanaal, zodat men op de hoogte blijft van de verkeerssituatie.
- 3 Geven op verzoek van de VTS-autoriteit / VTS-operator de gevraagde informatie.
- 4 Het VTS geeft informatie, zonodig navigatie-assistentie en eventueel aanwijzingen namens beheerder.
- 5 Houd alle communicatie kort en terzake.
- 6 Altijd melden bij bijzonderheden met betrekking tot de navigatie of uitrusting van het schip.
- 7 Voertaal is Nederlands of Engels voor het binnengebied en Engels of Nederlands voor het buitengebied.



VERKEERSCENTRALE





HAVEN COORDINATIE CENTRUM



Indeling op het HCC:

Duty Officer (DO)

Assistent Duty Officer (ADO)

Operationeel Manager (OM)

SMV Inspectie

Loodsdienstleider (LDL)

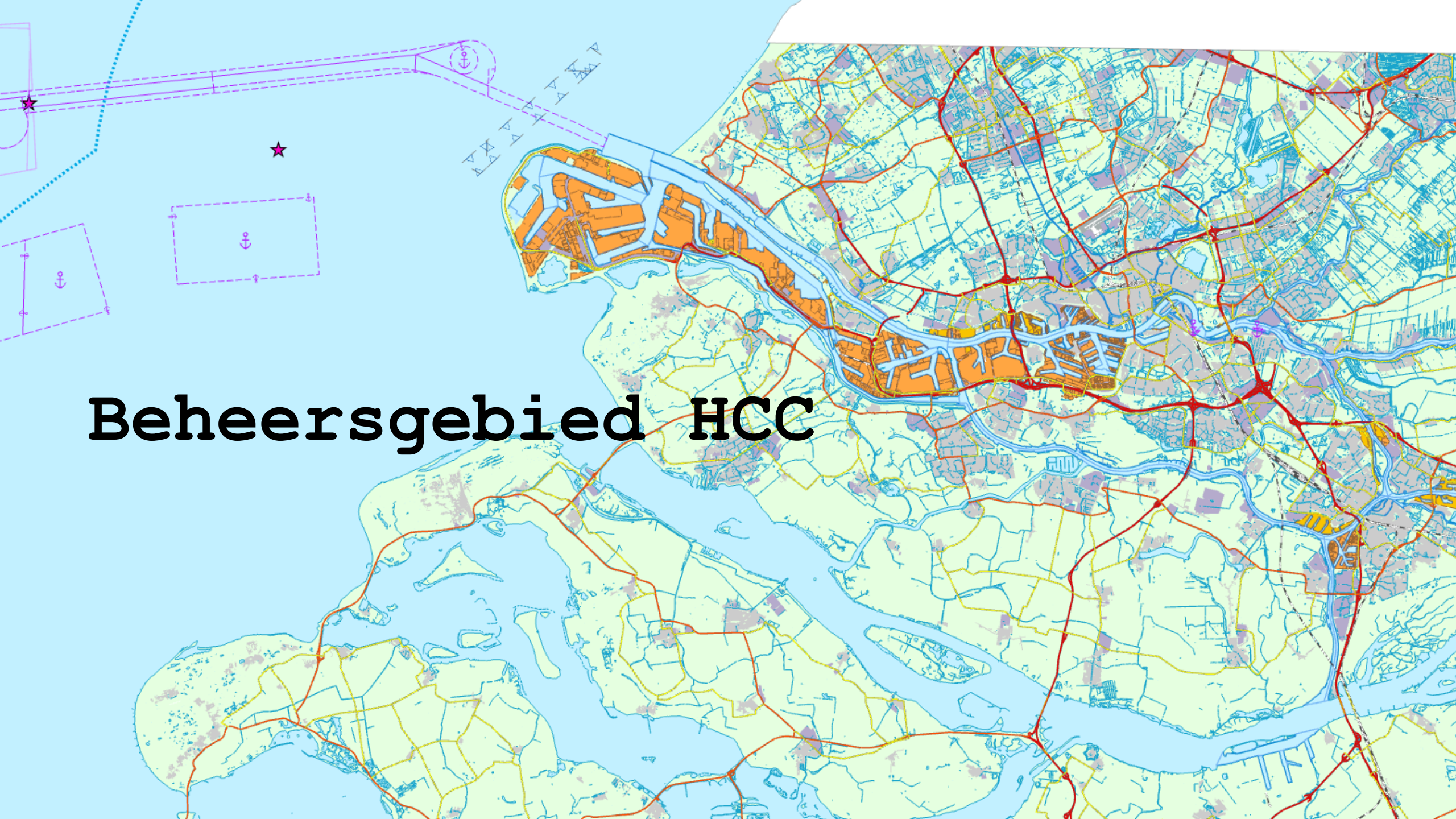
Camera toezicht

Duty Officer Toezicht

WERKZAAMHEDEN OP HET HCC

- Grofweg te onderscheiden in binnenvaart en zeevaart
- Zeevaart: grootste “klant” scheepsagenten
- Beoordelen EKH,s, zorgen voor een vlot en veilig scheepvaartverkeer
- Samenwerken met de NDV



A detailed map of a coastal region, likely a harbor or estuary. The water is light blue, and the land is yellow. A network of red lines represents roads or railways, and yellow lines represent smaller roads or paths. A large orange area is visible in the upper left, possibly a port or industrial zone. A purple dashed line with an anchor symbol is in the upper left. A black star is in the upper left. The text "Beheersgebied HCC" is overlaid in the center.

Beheersgebied HCC

REGELING MELDPLICHTIGE ZEESCHEPEN 2020

– meldplichtig zeeschip: zeeschip met een *bruto tonnage van 300 of meer* of elk zeeschip, waarmee een gevaarlijke stof als bedoeld in artikel 3, onderdeel g, of een schadelijke stof als bedoeld in artikel 3, onderdeel h, van de Richtlijn 2002/59/EG van het Europees parlement en de Raad van de Europese Unie van 27 juni 2002 betreffende de invoering van een communautair monitoring- en informatiesysteem voor de zeescheepvaart en tot het intrekken van Richtlijn 93/75/EEG van de Raad (PbEG 2002, L 131) wordt vervoerd.

Artikel 2 Meldingen aankomst meldplichtig zeeschip

Artikel 3 Meldingen verhaal meldplichtig zeeschip

Artikel 4 Meldingen vertrek meldplichtig zeeschip



ELEKTRONISCHE KENNISGEVING HAVENMEESTER

CMA CGM

SORBONNE

L 399,90 m

B 61,30 m

Type GEN CARGO

Roepletters FMPF

MMSI-nummer 228038360

UCRN NLRTM23020007

Schipdetails tonen

Bezoek

Meldingen 3

Aanvragen 0

Verkeer 1

Reisdetails

Logboek

Stoffen

Tijpoorten

26 okt 22:00 (ETA Eur...)

27 okt 00:45 ETA

Diepgang 12,80 m (V)

GDANSK → AMALIAH RWG DS QUAY

15 - 39 BB G8968

ETA Pilot Station

26 okt. 2023 22:00

Loodsvrijstelling

Intentie

Request for entry

Tijlschip

Tijlschip

Loods

Ja 1 details

Roeiers

Ja RVE details

Slepers

BOLUDA details

LAB

+ Operationeel contact toevoegen

Annuleren Opslaan

28 okt 12:00 ETD

28 okt 14:00 ETA

Diepgang 12,75 m (V)

AMALIAH RWG DS QUAY → AMAZONEH ECT DELTA DDE

29 okt 07:00 ETD

Diepgang 12,75 m (V)

AMAZONEH ECT DELTA DDE → ALGECIRAS

Reisdetails

Geschiedenis

Aanpassen

Herkomst

Havenplaats Gdansk

Intentie Request for entry

Entry point Lagelicht

ETA Sea Buoy 26 okt 22:00

ETA Maascenter 26 okt 22:15

ETA Pilot Boarding Place 26 okt 22:00

Euro 13

Planning baseren op ETA Pilot Boarding Pla...

Niet eerder op PBP -

Operationeel contact Geef operationeel contact

Operationele clearance -

Naderingsrichting -

Bestemming

ETA Ligplaats 27 okt 00:45

27 okt 00:37

Ligplaats AMALIAH RWG DS QU...

Bolders 15 - 39

Ligplaats opmerkingen -

Afmeerzijde Bakboord

Via -

Brugpassage -

ETA brugpassage -

Diensten (herkomst)

Diensten (bestemming)

Loods Ja 1

Loods details -

Roeiers Ja RVE

Roeiers details -

Slepers BOLUDA

Slepers details LAB

Reisgegevens

Diepgang verwacht 12,8 m

Diepgang actueel -

Tijlschip -

Handmatig tijlschip -

Bijzonder transport -

Geuler -

Loodsplicht Loodsplicht

Loodsvrijstelling -

Kapitein

IMO-LOA geregistreerd -

Kapitein aanvaardt LOA -

Heli methode -

Heli opmerkingen -

Bemanning/passagiers 27/0

Scheepsagent

Backoffice agent

Waterkierk

Lading Containerized

Bijzonderheden -

Instructies van agent -

Orders -

MDoH Handmatige status -

Bestelstatus

Bestelstatus Bestelling



B

10 sep 05:00 (ETA Ma...

🕒

LONDON → EEMH MATRANS RORO

1 - 9 SB G2810

Diepgang 6,40 m (A)

ETA Pilot Station

10 sep. 2023 05:00

Loodsvrijstelling

Intentie

Request for entry

Tijlschip

☐ Tijlschip

Loods

Ja

1

+ details

Roeiers

Ja

RVE

+ details

Slepers

0

BOLUDA

+ details

Operationeel contact

10 sep 02:00

🗄️

Annuleren

Opslaan

B

10 sep 12:44 ATD

EEMH MATRANS RORO → OXELOSUND

Diepgang 5,70 m (A)

Reisdetails

Herkomst	
Havenplaats	London
Intentie	Request for entry
Entry point	Lagelicht
ETA Sea Buoy	10 sep 05:00
ETA Maascenter	10 sep 05:00
ETA Pilot Boarding Place	10 sep 05:00
	Maascenter
Planning baseren op	ETA Pilot Boarding Pla...
Niet eerder op PBP	-
Operationeel contact	10 sep 02:00
Operationele clearance	-
Naderingsrichting	W (West)



Bestelstatus	
Bestelstatus	Bestelling

Bestemming	
ATA Ligplaats	10 sep 07:23
	-
Ligplaats	EEMH MATRANS ROR...
Bolders	1 - 9
Ligplaats opmerkingen	-
Afmeerzijde	Stuurboord
Via	-
Brugpassage	-
ETA brugpassage	-

Diensten (bestemming)		
Loods	Ja	1
Loods details	-	
Roeiers	Ja	RVE
Roeiers details	-	
Slepers	0	BOLUDA
Slepers details	-	

Geschiedenis

Aanpassen

Reisgegevens	
Diepgang verwacht	6,4 m
Diepgang actueel	6,4 m
Tijlschip	-
Handmatig tijlschip	-
Bijzonder transport	-
Geuler	-
Loodsplicht	Loodsplicht
Loodsvrijstelling	-
Kapitein	Cathrine Essén
IMO-LOA geregistreerd	-
Kapitein aanvaardt LOA	-
Heli methode	-
Heli opmerkingen	-
Bemanning/passagiers	14/0
Scheepsagent	
Backoffice agent	
Waterklerk	
Lading	Break bulk/General Ca...
Bijzonderheden	-
Instructies van agent	-
Orders	-
MDoH Handmatige status	-

27 ▾ afgelopen uur ▾ komende 12 uur

CL	ETA PBP		Scheepsnaam	Type	L	D	Bestemming	Heli	LOA	Lds	Slp
☐		23 nov 06:45 (MC)		STENA HOLLANDICA	PASSENG...	240,87	6,25 (A)	HOEK NW STENALINE 1	-	-	N
☐		23 nov 06:45 (MC)		AMANDINE	GEN CARGO	195,40	6,60 (A)	BRITTANNIEH CLDN PORTS 4	-	-	N
☐		23 nov 07:00 (MC)		STOC BALTIC	TANKER	119,10	5,80 (A)	CHEMIEH RUBIS STG 3	-	-	J
☐		23 nov 07:00 (MC)		CAROLINA BOLTEN	BULK	180,00	8,15 (A)	DORDR MALGN ZHD KADE	-	-	J
		23 nov 07:45 (MC)		PRIDE OF HULL	PASSENG...	215,44	5,95 (A)	BENELUXH P&O OZ Z R5807	-	-	N
☐		23 nov 08:00 (MC)		JUTLANDIA SEA	GEN CARGO	187,06	6,10 (A)	BENELUXH STENA LINE ZUID	-	-	N
☐		23 nov 08:00 (MC)		LISA	GEN CARGO	89,75	4,30 (A)	SCHDM WILHELMINAH NWS 1	-	-	J
☐		23 nov 08:00 (MC)		STENA TRANSIT	PASSENG...	212,00	5,70 (A)	HOEK NW STENALINE 2	-	-	N
☐		23 nov 09:00 (MC)		SUECIA SEAWAYS	GEN CARGO	197,02	6,40 (A)	VLDGN VULCAANH DFDS BRIDGE 2	-	-	N
☐		23 nov 09:00 (MC)		SOLITAS-H	GEN CARGO	89,74	3,50 (A)	BENELUXH EBS STEIGER F-PIJP	-	-	J
☐		23 nov 09:00 (MC)		LILBO	GEN CARGO	82,50	5,20 (A)	WAALH 8 MARCOR B 32	-	-	J
☐		23 nov 09:00 (MC)		DEO VOLENTE	GEN CARGO	104,69	5,40 (A)	WAALH 1 RHB KADE 1-2-3	-	-	J
☐		23 nov 09:00 (RV)		CAPE MERCURY	BULK	300,00	18,00 (A)	CALANDK EECV WESTKADE		-	J
☐		23 nov 09:15 (MC)		GIJON KNUITSEN	TANKER	183,20	11,90 (A)	7E PET VOPAK VINGERPIER 1 OOST	-	-	J
☐		23 nov 10:00 (MC)		TRAVELLER	GEN CARGO	100,70	5,40 (A)	EEMH GREENPORT 10	-	-	J
☐		23 nov 10:00 (MC)		BALTIC SAPPHIRE	TANKER	184,31	10,90 (A)	CALANDK HBR P 80		-	J 2
☐		23 nov 10:15 (MC)		SERAPHINE	GEN CARGO	216,46	7,20 (V)	BRITTANNIEH CLDN PORTS 3	-	-	N
☐		23 nov 10:30 (RB)		WILSON BAERL	GEN CARGO	99,90	3,80 (V)	NM HBR PARKKADE 4	-	-	J
☐		23 nov 10:30 (MC)		EAGLE II	GEN CARGO	161,35	8,90 (A)	EUROPAH RHENUS		-	J
☐		23 nov 11:00 (RB)		LADY ADELE	GEN CARGO	88,00	4,90 (V)	NM HBR PARKKADE 3	-	-	J
☐		23 nov 14:00 (MC)		FRONT SEOUL	TANKER	275,00	9,60 (V)	CALANDK HBR P 81	-	-	J
☐		23 nov 15:00 (MC)		STENA FORERUNNER	GEN CARGO	195,30	6,00 (V)	BENELUXH STENA LINE NOORD	-	-	N
☐		23 nov 15:00 (MC)		LIVING STONE	OFFSHORE	161,00	5,50 (V)	WAALH 1 RHB KADE 1-2-3		-	J

25 ⌚ ▾ afgelopen uur ▾ komende 12 uur

CL	OCL	ETD	Scheepsnaam	Type	L	D	Herkomst	Bestemming	Lds Slp				
☐		23 nov 07:00		RAM	OFFSHORE	57,03	1,80 (V)	MIDDELH BUITENH...	Urk	N			
☐			23 nov 07:15		SEA VANQUISH	TUG	29,24	4,50 (A)	MERWEH HBR 1	WAALH 1 RHB KADE ...	N		
☐			23 nov 07:30		STEN POSEIDON	TANKER	144,18	6,50 (A)	6E PET BP RR JETTY 6	Antwerpen	J		
☐		23 nov 07:45		T PROCYON	TANKER	145,65	6,30 (V)	TORONTOH VOPAK ...	Yalova	J	2		
☐		23 nov 07:45		NORDIC SAGA	TANKER	89,00	5,10 (V)	1E PET SHELL 18	TORONTOH VOPAK T...	J			
☐			23 nov 08:15		ACACIA SEAWAYS	GEN CARGO	209,79	6,20 (A)	VLDGN VULCAANH ...	Felixstowe	N		
☐		23 nov 08:15		BIGROLL BISCA Y	GEN CARGO	146,00	5,00 (V)	VLDGN NM NOVAD...	2E PET SHELL 36	J	2		
☐		23 nov 08:15		BORIS SOKOLOV	TANKER	214,00	10,00 (V)	7E PET VOPAK VING...	North sea	J	2		
☐		23 nov 08:30		ES VANQUISH	GEN CARGO	177,00	6,70 (V)	BOTLEK EBS 11	WAALH 6 C. STEINW...	J	2		
☐		23 nov 08:30		SONGA PEARL	TANKER	144,00	6,60 (V)	NM KTM KADE 8	7E PET AGLOBIS Z-ST...	J	1		
☐		23 nov 08:45		CB ADRIATIC	TANKER	182,79	8,50 (V)	2E PET SHELL 34	2E PET SHELL 34	J	2		
☐		23 nov 09:00		BLUE SKY	WORKSHIP	50,88	2,00 (V)	RIDDE BOGENDA 1	North sea	J	1		
☐		23 nov 09:15		TUNADAL	GEN CARGO	157,63	7,10 (V)	BEERK HBR FWP 4	AMAZONEH ECT DEL...	J			
☐		23 nov 09:15		ATLANTIS A	GEN CARGO	134,44	8,60 (V)	EUROPAH HBR FWP 3	ARIANEH RWG BF Q...	J	0 - 1		
☐		23 nov 09:15		GREEN OCEAN	GEN CARGO	172,07	9,40 (V)	AMAZONEH ECT DE...	Leixoes	J	1		
☐		23 nov 09:30		ELBWIND	GEN CARGO	151,72	7,00 (V)	ARIANEH RWG BF Q...	BEERK HBR FWP 4	J			
☐		23 nov 09:45		NEW HARMONY	TANKER	333,00	11,00 (V)	5E PET TEAM JETTY 3	North sea	J			
☐		23 nov 10:00		MIAOULIS 21	TANKER	274,00	9,50 (V)	8E PET MOT JETTY 2	Ingleside	J			
☐		23 nov 10:30		MANCHESTER MAERSK	GEN CARGO	399,00	16,15 (V)	AMALIAH APMT DE...	Algeciras	J			
☐		23 nov 10:30		H&S WISDOM	GEN CARGO	82,22	2,50 (V)	NM HBR PARKKADE...	Duisburg	N			
☐		23 nov 11:00		ESVAGT FARADAY	WORKSHIP	83,70	6,20 (V)	SCHDM NM MAMM...	WAALH 1 RHB KADE ...	J			
☐		23 nov 11:30		SOMERSET	GEN CARGO	183,29	6,00 (V)	BENELUXH STENA ...	Harwich	N			
☐		23 nov 14:15		STENA HOLLANDICA	PASSENG...	240,87	6,00 (V)	HOEK NW STENALI...	Harwich	N			

BELANG VAN CORRECTE DIEPGANG

Tijpoorten

UKC (Under Keel Clearance)

Loodsbevoegdheid

Beloodsingslocaties

Automatische tijpoorten programma



DIEPGANG VERSCHIL AANTALLEN $\geq 150\text{CM}$

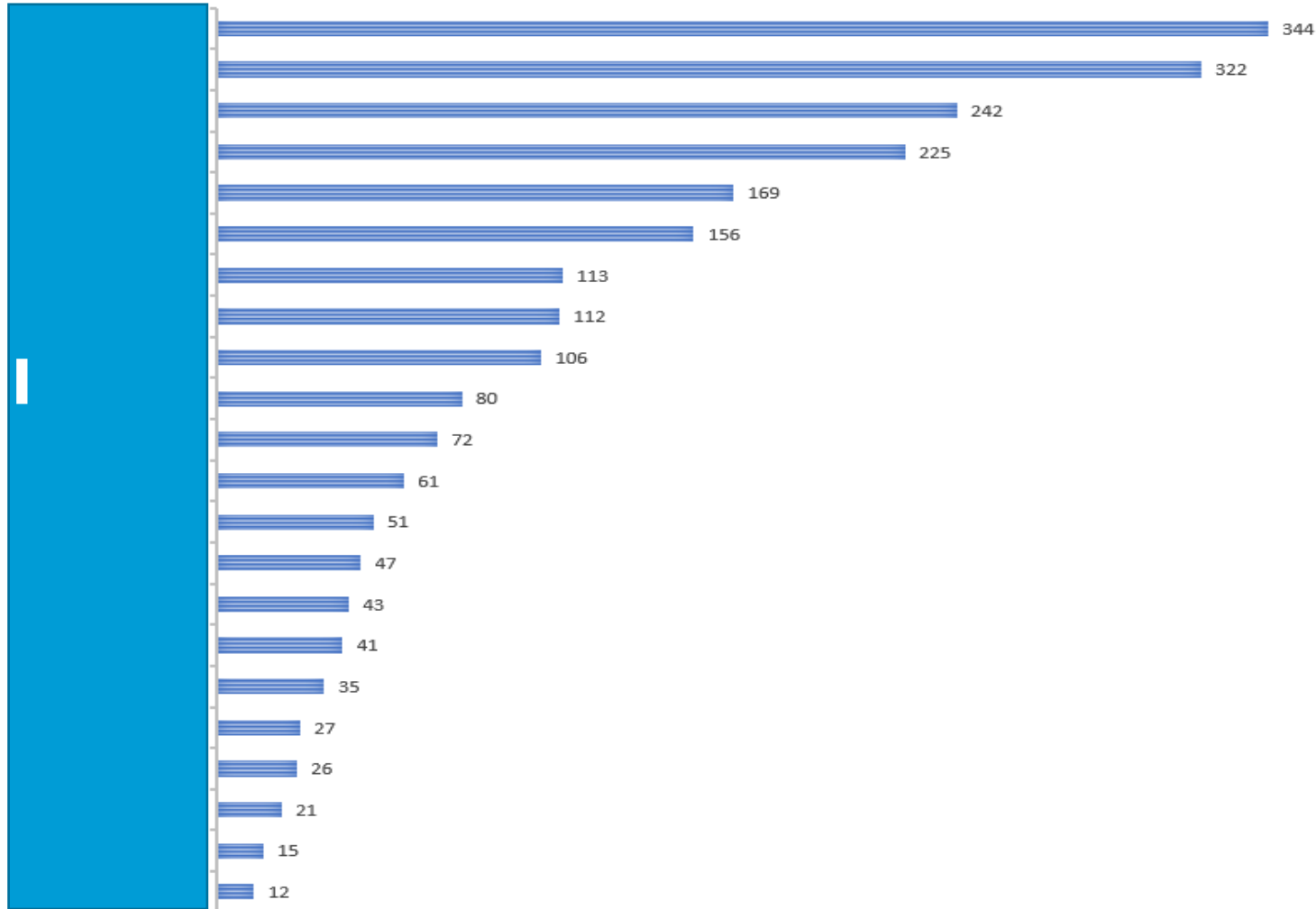
PERIODE VAN 1 SEPT 2020 TOT 15 NOV 2021

Diepgangverschil

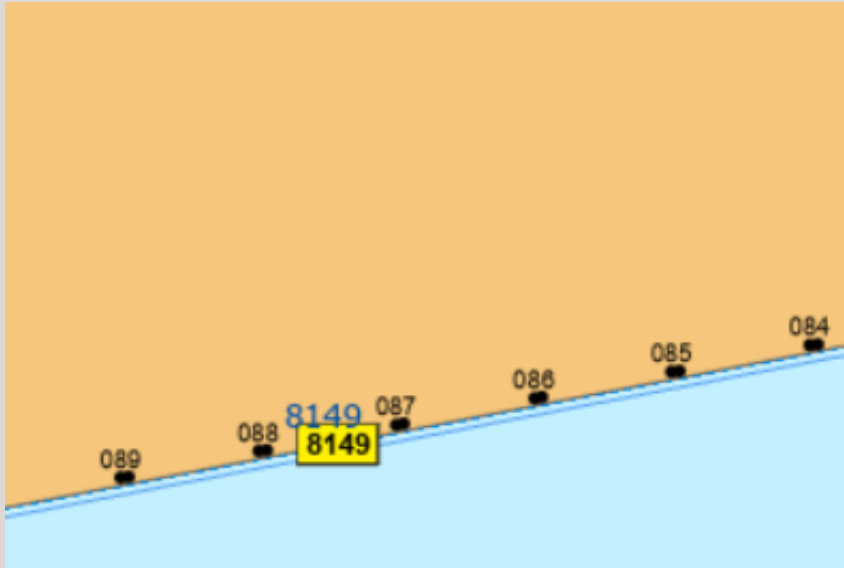
Aantal van Diepgangverschil

AANTAL PER AGENTSCHAP

Scheepsagent

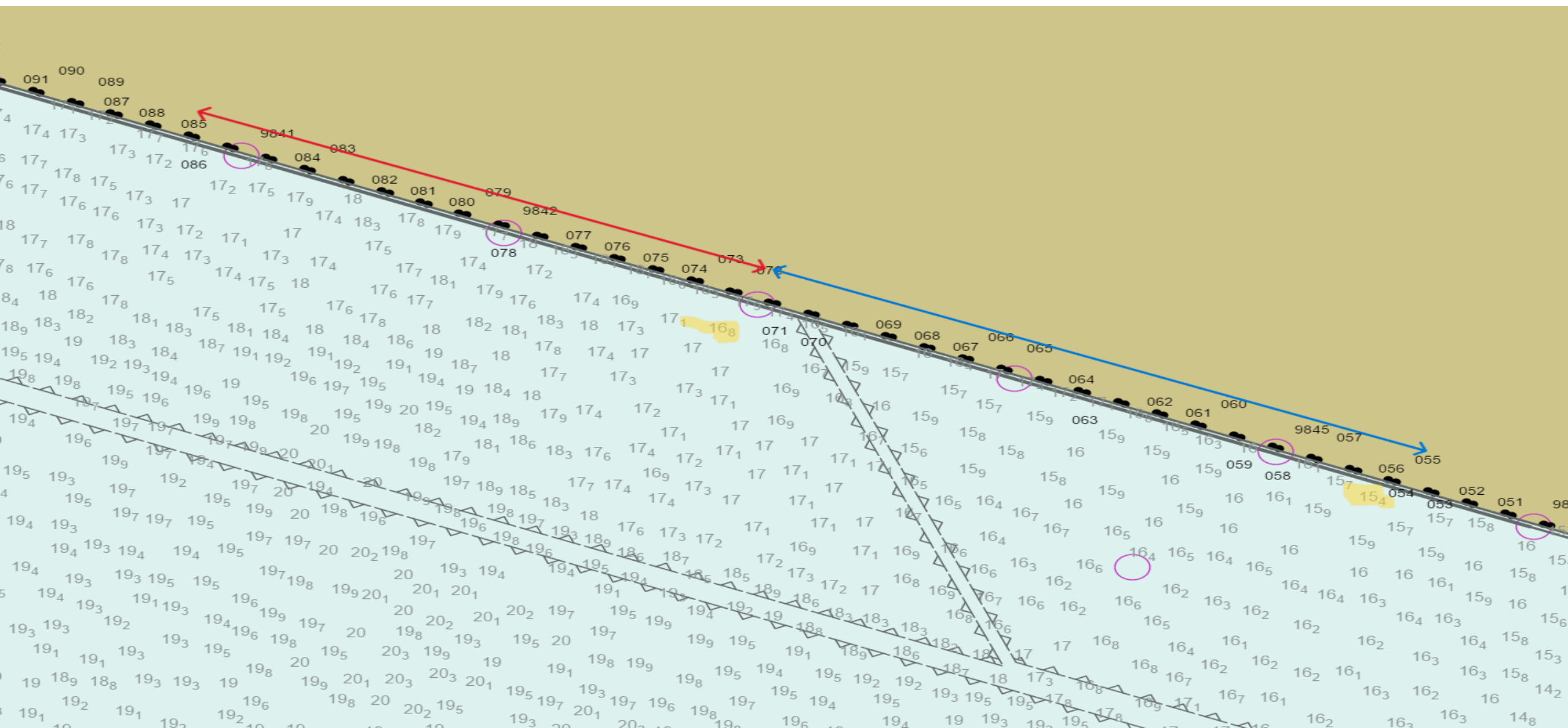


DIEPGANG IN COMBINATIE MET....

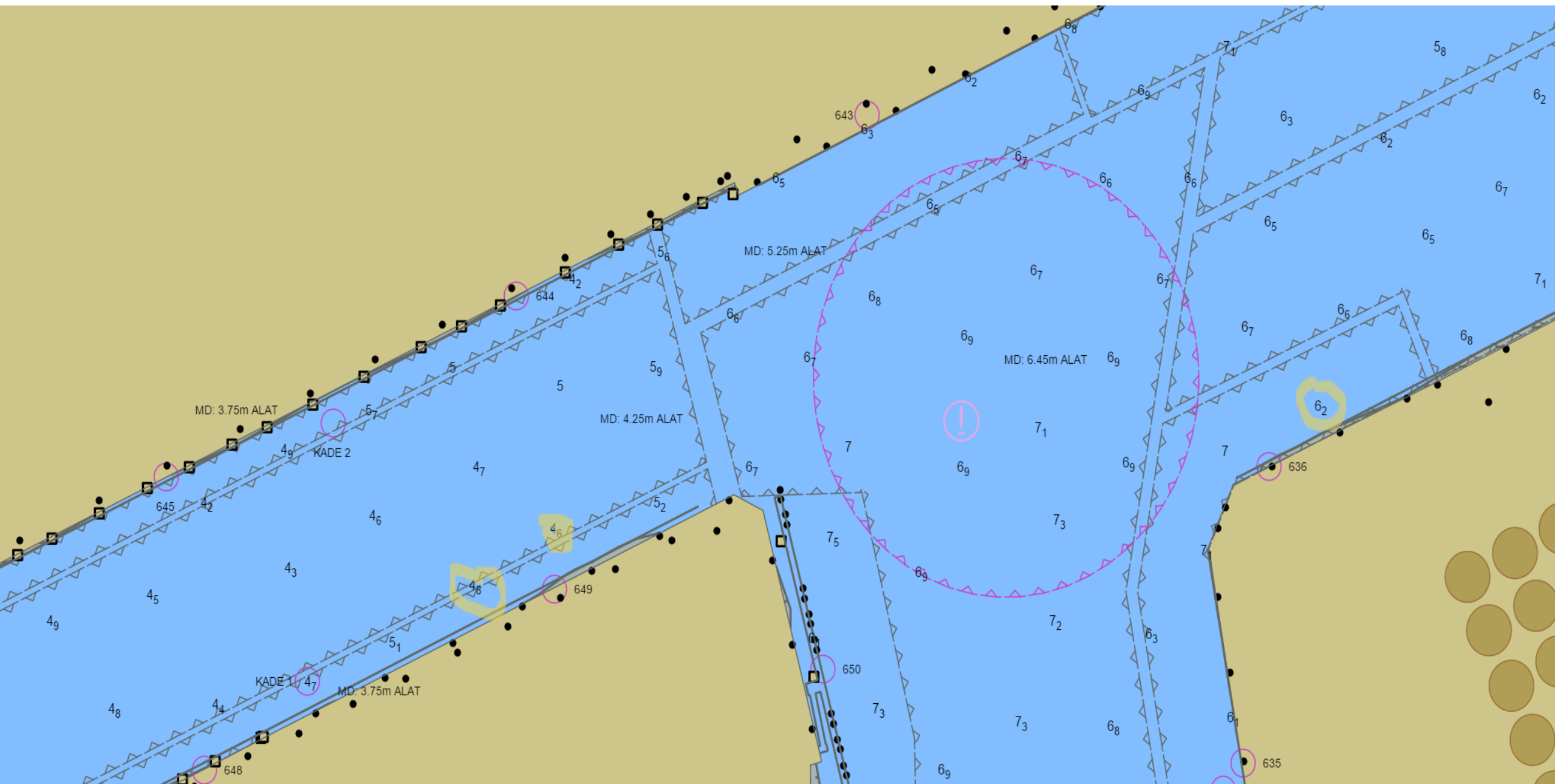


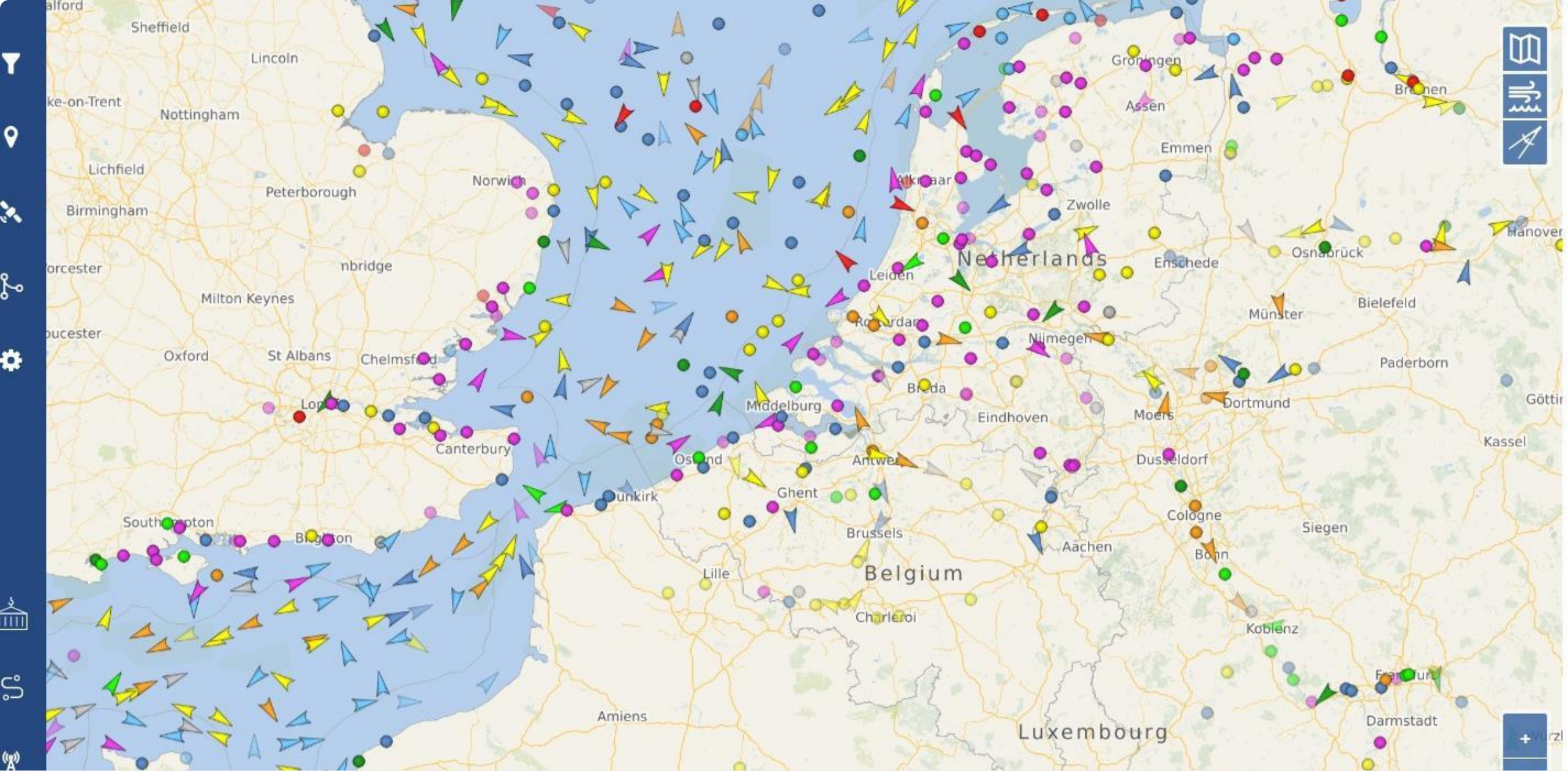
This map illustrates the 18th parallel in North Vietnam, showing the DMZ and the 17th parallel. The map includes numerous place names, distances, and a scale bar. A red arrow points to the 18th parallel, and a blue arrow points to the 17th parallel. A green circle highlights the area around the 18th parallel, and a red circle highlights the area around the 17th parallel.

EUROMAX



KW HAVEN







De scheepsagent assisteert de kapitein bij het in- en uitklaren van het schip: hij handelt alle formaliteiten af voor het schip en de lading met de diverse instanties: het Loodswezen, het Havenbedrijf, de douane, de goederenbehandelaars, de verschepers en ontvangers van de goederen, de expediteurs enz.



• Loodswezen Rotterdam-Rijnmond

• Kevin Koornhof

LOODSGEBIEDEN



Regio Rotterdam-Rijnmond

- Ruim 55.000 loodsreizen met 225 registerloodsen
- 3 Tenders / 1 Loodsboot
- Publieke taak, vastgelegd in de Loodsenwet
- Privaat bedrijf, met loodsen als aandeelhouder
- Waarborgen van de veiligheid van mens en milieu in de regio Rotterdam-Rijnmond
- Focus op kwaliteit van dienstverlening en kennis van zaken





Wat is de taak van een loods?

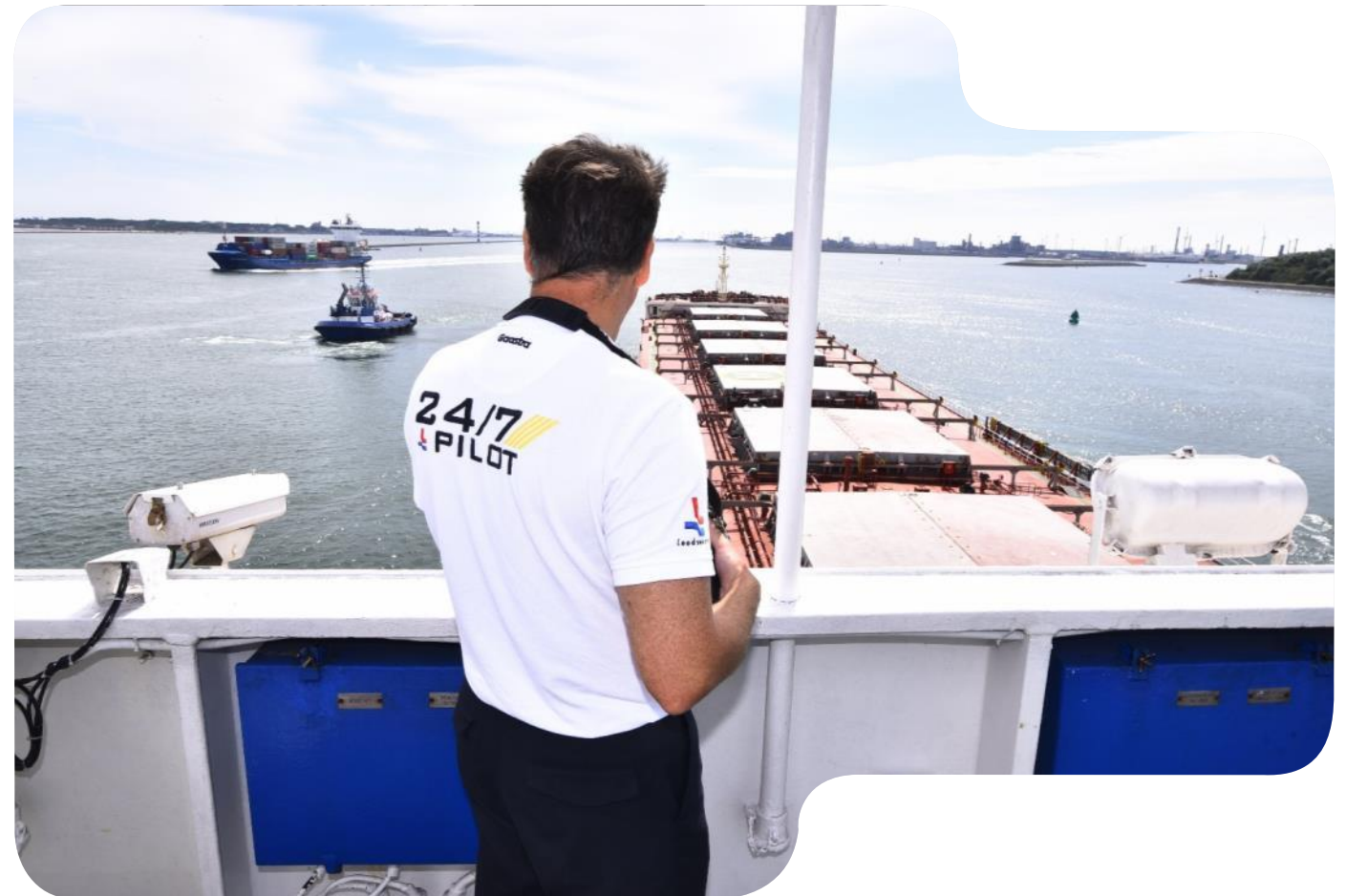
- Loodsenwet Artikel 2:
- De loods adviseert aan boord de kapitein of de verkeersdeelnemer over de door deze te voeren navigatie.
- De loods mag met instemming van de kapitein optreden als verkeersdeelnemer.



Bevoegdheden en locaties

- Start 100m Lengte Over Alles
- Bevoegdhedenopbouw (Europoort, Stad/Botlek, Dordt/Moerdijk, Calandbrug, Geul, LNG, Scheveningen)
- Na +- 12 jaar volledig inzetbaar

Bevoegdheden	Ploeg	LdsCat	Indic...	Opm.
999/200/000 150/000	D	eGsD	—	
350/999/135 150/000	C	.SL	—	L
999/200/000 999/000	A0	eGCD	—	
350/200/135 150/000	G	—	—	
150/150/135 150/000	D	—	—	L
200/999/999 150/000	C	S	M	L
250/999/999 150/000	B	SE	—	L
200/200/150 150/000	B	—	—	L
250/200/135 150/000	H	E	—	
125/125/125 125/000	G	—	—	
300/999/000 150/000	A	—	—	L
150/150/135 150/000	G	—	—	
999/200/135 150/000	B	eG	—	
250/200/135 150/000	G	E	—	
350/200/135 150/000	A	G	—	
405/200/135 200/000	A	GCL	—	
200/225/135 150/000	D	—	M	
150/150/135 150/000	D	—	—	L
999/200/000 999/000	Z2	eGC	—	
000/000/000 000/000	—	ASP	—	
000/000/000 000/000	—	ASP	—	
350/200/135 150/000	C	GL	—	L
405/200/135 999/000	A	eGC	—	
350/999/000 150/000	B	SGCL	—	L
350/200/999 150/000	B	E	—	
350/200/000 150/000	A0	eGL	O	
200/200/135 150/000	D	—	—	
375/200/135 150/000	B	GD	O	
200/999/135 150/000	A	SG	—	L



Besteltermijnen LNG / Geulgebonden schepen

- **LNG reizen: minimaal 12 uur van tevoren**
- **Geulgebonden schepen: minimaal 12 uur van tevoren**
 - **Geulers: diepgang > 17,4m**
 - **Stadse Geuler: diepgang > 14,3m; bestemming Stad/Botlek**



DE HAVEN
VAN ROTTERDAM

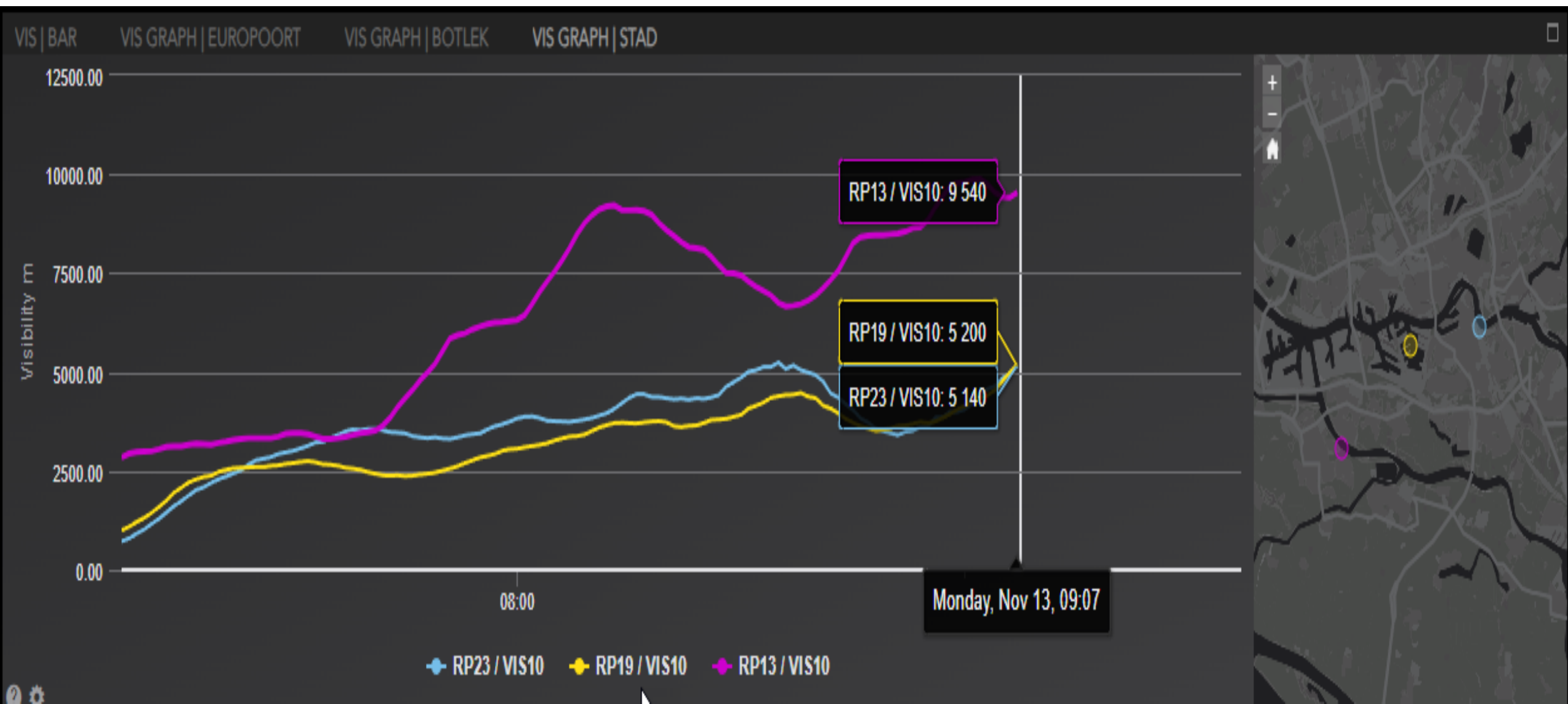


Het gebeurt nog
wel eens dat er
ongelukken gebeuren



ZICHTBEPERKING < 2000 METER
MISTREGELING < 500 METER ACHTERLAND
< 1000 MTR
STORMREGELING > 17,2 M/S (VANAF
WINDKRACHT 8)
AANGEPASTE LOODSDIENST
CAPACITEITSREGELING

Zicht



Mistregeling: < 500
mtr / Achterland
1000 mtr



Stormregeling

Wind > 17,2 m/s

tussen 17,2 m/s en 20,8 m/s alle schepen met een groot windoppervlak en > 200 mtr doorgesproken met de LDL.

Vanaf 20,8 m/s worden alles schepen doorgesproken.

Schepen die niet kunnen vertrekken worden een wachter

WINDBEPERKING

9.2.3 Europahaven

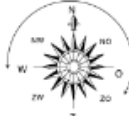
Naiade (OSR)-meetpunt: Papegaaienbek Beerkanaal PGBKB PTSR10S15

9.2.3.1 Invaren en uitvaren van de Europahaven

Lengte over alles	Max. toelaatbare windkracht alle windrichtingen
< 150 meter	Geen beperking
≥ 150 en < 245 meter	Bft. 8 (20 m/s)
≥ 245 en < 300 meter	Bft. 7 (17 m/s)
≥ 300 en < 350 meter	(15 m/s)
≥ 350 meter	Bft. 6 (14 m/s)

9.2.4 Yangtzekanaal

9.2.4.1 Invaren, uitvaren en manoeuvreren in Yangtzekanaal.

Windlimieten Euromax		
		
Lengte	Aflandige wind (West – Zuidoost)	Aanlandige wind (Zuidoost – West)
< 150 meter		
≥ 150 en < 245 meter	20 m/s	18 m/s
≥ 245 en < 300 meter	17 m/s	15 m/s
≥ 300 en < 350 meter	15 m/s	13 m/s
≥ 350 meter	14 m/s (bovenkant 6 Bft.)	12 m/s (midden 6 Bft.)
• Windsnelheid gemeten op de Noorderpier.		

9.2.2 Amazonehaven

9.2.2.1 Windrestricties bij Invaren en uitvaren van Amazonehaven

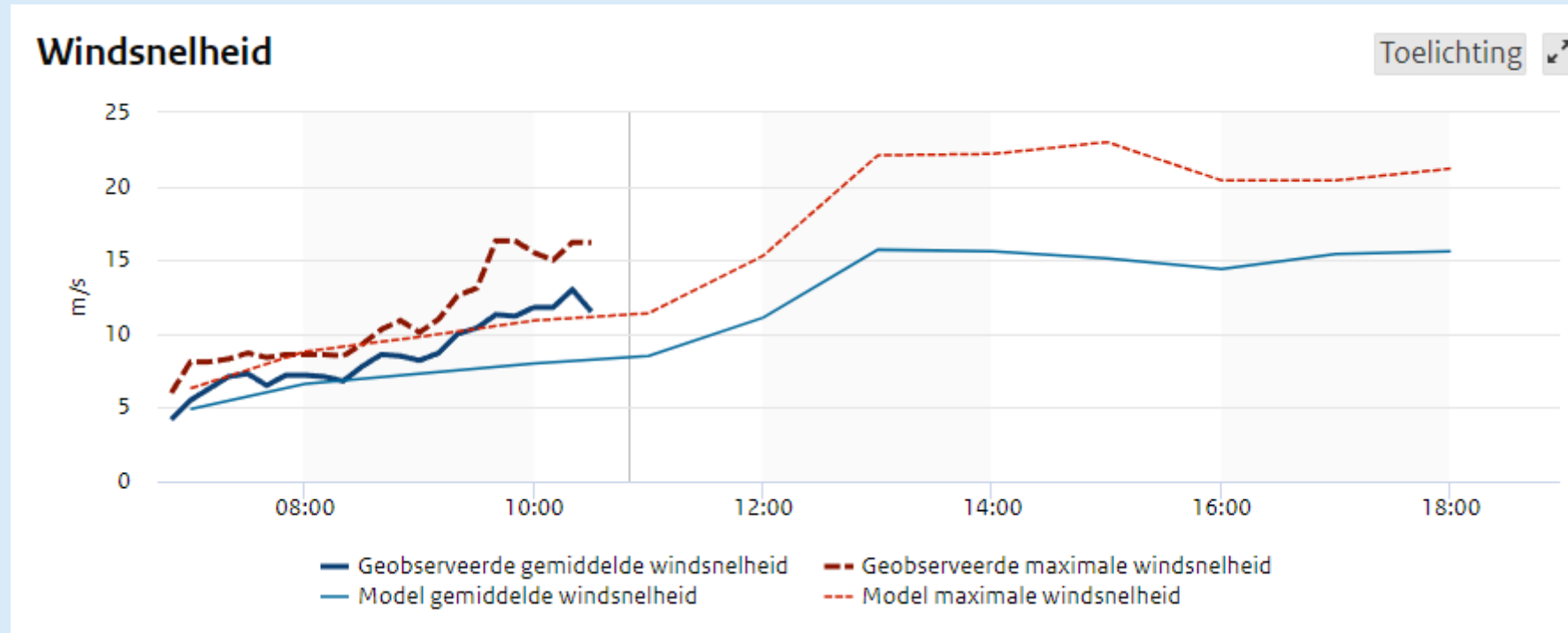
Lengte over alles	Max. toelaatbare windkracht alle windrichtingen
< 150 meter	Geen beperking.
≥ 150 meter en < 245 meter	max. 20 m/s (t/m Bft.8).
≥ 245 meter en < 300 meter	max. 17 m/s (t/m Bft.7).
≥ 300 meter en < 350 meter	max. 15 m/s.
≥ 350 meter	max. 14 m/s (t/m Bft.6).

9.2.5 Prinses Arianehaven en Prinses Amaliahaven

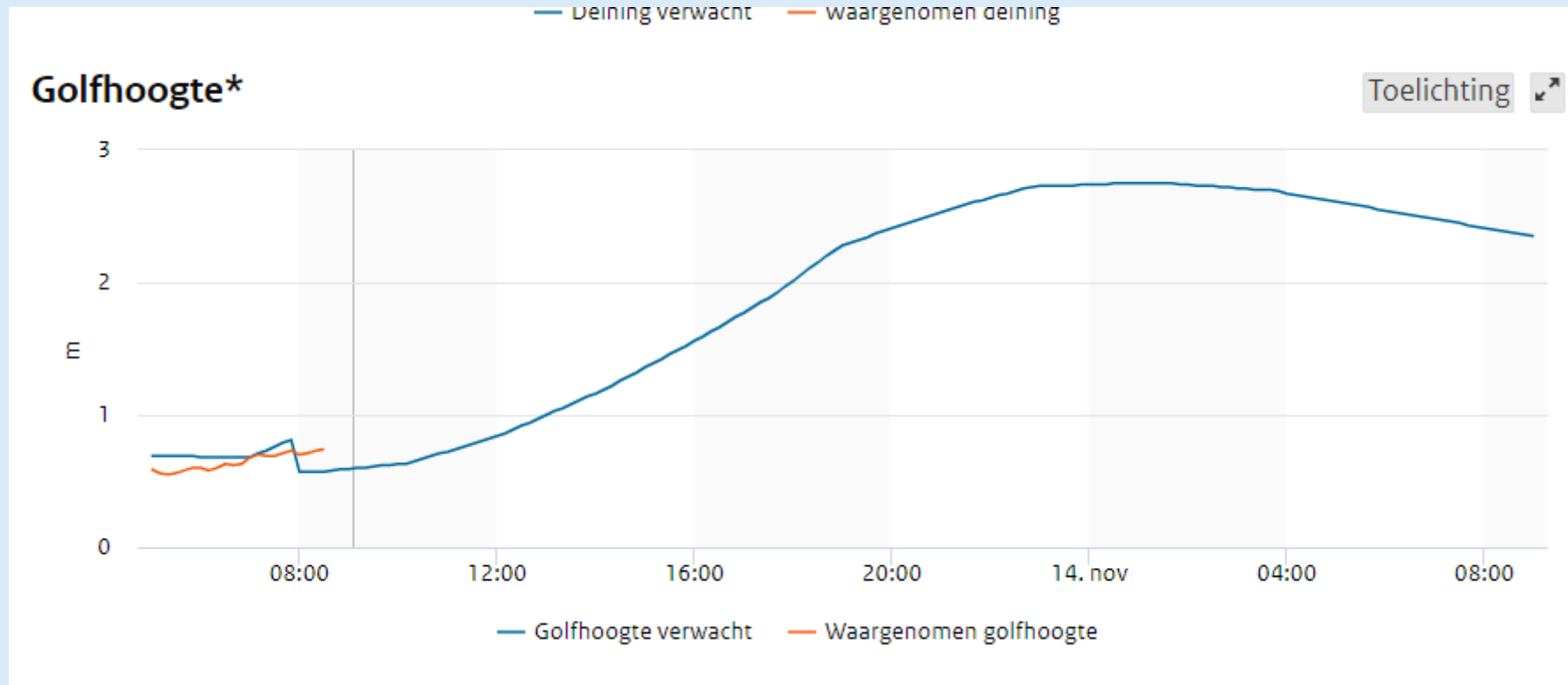
9.2.5.1 Invaren, uitvaren en manoeuvreren in Prinses Arianehaven en Prinses Amaliahaven

Lengte over alles	Max. toelaatbare windkracht alle windrichtingen
< 150 meter	-
≥ 150 en < 245 meter	18 m/s
≥ 245 en < 300 meter	15 m/s
≥ 300 en < 350 meter	13 m/s
≥ 350 meter	12 m/s (midden 6 Bft.)

Wind



Golfhoogte



LOODS OP AFSTAND

LOA- Toepassing volgens beleidsregel.							
	<125 mtr IN	<125 mtr UIT	125-150 IN	125-150 UIT	150-165 IN	150-165 UIT	>165 m IN-UIT
Tanker geladen met Marpol Annex 2 en/of vlampunt < 55 gr. of Gas- of LNG tankers MARPOL Annex II, waarvoor special requirement 15.12 (toxic products) van de IBC-code geldt,	nee, alleen met LOA kaptein	nee, alleen met LOA kaptein	nee	nee	nee	nee	nee
Tanker geladen met niet gevaarlijke stof of vlampunt > 55 graden	LOA	LOA	nee	nee	nee	nee	nee
Tanker zonder lading	LOA	LOA	LOA	LOA (Na overleg LOA team)	LOA (In overleg LOA team een tijpoort)	nee	nee
Droge lading schepen.	LOA	LOA	LOA	LOA (Na overleg LOA team)	LOA(In overleg LOA team een tijpoort)	nee	nee
van zee komende -en naar zee vertrekkende roll- on- roll-off zeeschepen met een geldig	Nvt	Nvt	LOA	LOA	LOA (In overleg LOA team)	LOA (In overleg LOA team)	LOA (In overleg LOA team)



1. *Richtlijnen tijgebonden schepen*

1. Richtlijnen Tijgebonden Schepen zijn afspraken, tussen de Operationele Dienst van de Loodsencorporatie Rotterdam-Rijnmond (LRR) en de afdeling Haven Coördinatie Centrum/Scheepvaartverkeersleiding (HCC) van het Havenbedrijf Rotterdam (HbR). Deze afspraken dienen om in grote lijnen de voorwaarden aan te geven, waaronder het loodsen van zeeschepen kan plaatsvinden.
2. Een tijschip is een vaartuig welke niet te allen tijde een havenbekken kan invaren of uitvaren vanwege stroom en/of waterstand.

Richtlijnen tijgebonden schepen

0 Algemeen

0.1 Inhoud

0	ALGEMEEN	2
0.1	Inhoud	2
0.2	Aangebrachte verbeteringen	4
0.3	Voorwoord	7
1.	RICHTLIJNEN TIJGEBONDEN SCHEPEN	10
1.1	UKC-normen vaarwegen en havenbekkens	11
2.	STROOMGEGEVENS EN TIJGEVENS	12
2.1	Sector Maasbruggen	12
2.2	Sector Waalhaven	12
2.3	Sector Pernis/Vlaardingen	12
2.4	Sector Oude Maas - Zandoverslag	12
2.5	Sector Botlek (monding Botlek)	12
2.6	Sector Europoort	12
3.	SECTOR MAASBRUGGEN	13
3.1	Koningshaven/Erasmusbrug/Nieuwe Maas t/m Bolnes	13
3.2	Parkhaven Inkomend	13
3.3	Maashaven en Schiehaven	13
3.4	Holland Amerikakade	14
4.	SECTOR WAALHAVEN	15
4.1	Richtlijnen Waalhaven	15
4.2	Richtlijnen IJsselhaven, Lekhaven en Merwehaven	18
4.3	Richtlijnen Heysehaven, Dokhaven	18
4.4	Richtlijnen Werkhaven	19
5.	SECTOR PERNIS/VLAARDINGEN	20
5.1	Richtlijnen Rotterdam Eemhaven	20
5.2	Richtlijnen Schiedam (Wilhelminahaven en Wiltonhaven)	21
5.3	Richtlijnen Vlaardingen	22
5.4	Richtlijnen Pernis	25
6.	SECTOR OUDE MAAS - ZANDOVERSLAG	29
6.1	Richtlijnen Koole (Oude Maas)	29
7.	SECTOR BOTLEK	31
7.1	Richtlijnen Botlek inkomend	31
7.2	Richtlijnen Botlek uitgaand	31
7.3	Richtlijnen 3e Petroleumhaven inkomend	32
7.4	Richtlijnen 3e Petroleumhaven uitgaand	32
7.5	Richtlijnen 3e Petroleumhaven, steiger 10 Koole	33
7.6	Richtlijnen Scheurkade (kade 3 van fa. Steinweg) inkomend	33
7.7	Richtlijnen Scheurkade (kade 3 van fa. Steinweg) uitgaand	34
8.	BELOODSING UITGAANDE TIJDSCHEPEN NIEUWE WATERWEG, NIEUWE MAAS EN OUDE MAAS	35
8.1	Overzicht tijdstip loods aan boord	35
9.	REGIO EUROPOORT	37
9.	Schepen met diepgang < 17,40 meter	37
9.1	Geulschepen	38
9.2	Richtlijnen voor containerschepen Europoort	40
9.3	LNG-protocol Port of Rotterdam	43
9.4	Richtlijnen Passage Calandbrug	47
9.5	Richtlijnen sleepbootassistentie Europoort	47

9.6	<i>Richtlijnen Hartelkanaal</i>	49
9.7	<i>Richtlijnen Hartelhaven ROCOTE</i>	50
9.8	<i>Richtlijnen Wezerhaven</i>	50
9.9	<i>Richtlijnen Calandkanaal ETT kade Oost</i>	50
10	TOELATINGSCRITEIA DHMR EN LOODSWEZEN ROTTERDAM-RIJNMOND VOOR SLEIPNIR, THIAF EN PIONEERING SPIRIT.....	51
11	RICHTLIJNEN DORDRECHT	53
11.1	<i>Dordrecht – inkomend</i>	53
11.2	<i>Dordrecht – uitgaand</i>	54
11.3	<i>Algemeen</i>	54
11.4	<i>Opmerkingen bij de richtlijnen van/naar Dordrecht</i>	55
11.5	<i>Inkomend Dordrecht boven de Dordtse bruggen</i>	56
12	RICHTLIJNEN MOERDIJK.....	57
12.1	<i>Moerdijk - inkomend</i>	57
12.2	<i>Moerdijk - uitgaand - Variant LPH '84</i>	58
12.3	<i>Algemeen</i>	58
12.4	<i>Opmerkingen bij de richtlijnen van/naar Moerdijk</i>	59
13	RICHTLIJNEN VERHALEN DORDRECHT - MOERDIJK.....	61
13.1	<i>Max. diepgang Dordrecht – Moerdijk, 89 dm.</i>	61
13.2	<i>Max, diepgang Moerdijk – Dordrecht, 88 dm.</i>	61
14	RICHTLIJNEN HAVENS INKOMEND ZWIJNDRECHT, PAPENDRECHT EN 'S GRAVENDEEL.....	62
14.1	<i>Zwijndrecht algemeen</i>	62
14.2	<i>Richtlijnen inkomend Zwijndrecht</i>	62
14.3	<i>Richtlijnen havens Papendrecht inkomend/uitgaand</i>	62
14.4	<i>Havens 's Gravendeel inkomend</i>	63
15	HAVENS NOORD	64
15.1	<i>Diepgangen Noord</i>	64
15.2	<i>Richtlijnen Noord</i>	64
16	RICHTLIJNEN SCHEVENINGEN	65
16.1	<i>Inkomend</i>	65
16.2	<i>Uitgaand</i>	65
16.3	<i>Melding schepen met L ≥ 120 meter</i>	65
17	RICHTLIJNEN HOLLANDSCHE IJSSEL	65
17.1	<i>Inkomend</i>	65
17.2	<i>Uitgaand</i>	65

4. Sector Waalhaven

4.1 Richtlijnen Waalhaven

Naiade (OSR) Meetpunt: Waalhaven Nieuwe Maas, WAALHM PTSRDA10 of PTSR10S5

4.1.1 Waalhaven inkomend algemeen

UKC: Inloop 1,00 meter overig: 0,50 meter.

De diepgangen van schepen voor de Waalhaven zijn in zout water.

- De Under Keel Clearance (UKC) voor schepen met bestemming Waalhaven Pier 6/7 op het traject Botlek - Waalhaven v.v. inclusief inloop centrale geul, **minimaal** 10 dm. In de haven **minimaal** 5 dm. De aanbevolen vaart maximaal 5 à 6 knopen op de rivier.
- De meteorologische omstandigheden dienen geen afwijkingen te tonen, zoals uitzonderlijke verlaging of stroomsterkte.
- De maximale lengte van schepen voor de Waalhaven is 310 meter.
- Schepen met een lengte van ≥ 230 meter dienen gebruik te maken van sleepboten met een trekkraft ≥ 27 ton. In overleg met de loods kan op tijdstippen van kentering/stil water gebruik gemaakt worden van sleepboten met geringere trekkraft.
- Schepen met een lengte van ≥ 290 meter dienen te allen tijde gebruik te maken van sleepbootassistentie waarbij één sleepboot een trekkraft heeft > 45 ton.
- Het aantal sleepboten te bepalen door de loods.
- Minimale doorvaartbreedte tussen pier 6 en pier 7 te allen tijde 100 meter.

4.1.1.1 Waalhaven inkomend

Bulkcarriers/tankers lengte ≥ 200 meter of van diepgang ≥ 110 dm.

Max. vloed 0,8 kn. Max. eb 0,7 kn.

(Astro: van HW Hoek van Holland -2 uur +00 min. tot HW Hoek van Holland -0 uur 30 min.) en

(Astro: van HW Hoek van Holland +1 uur +15 min. tot HW Hoek van Holland +3 uur 45 min.)

Schepen niet bulkcarriers/tankers lengte ≥ 230 meter en < 290 meter en van diepgang < 110 dm.

Max. vloed 1,1 kn.

(Astro: van HW Hoek van Holland +1 uur 00 min. tot HW Hoek van Holland -0 uur 15 min)

Schepen niet bulkcarriers/tankers lengte ≥ 230 meter en < 290 meter en van diepgang ≥ 110 dm. en < 122 dm.

Max. vloed 1,1 kn. Max. eb 2,0 kn.

Bij ebstroom van 0,7 kn. tot 2,0 kn. voorzien van minimaal 1 sleepboot van ≥ 45 ton.

(Astro: van HW Hoek van Holland +1 uur 00 min. tot HW Hoek van Holland -0 uur 15 min.)

(Astro: van HW Hoek van Holland +3 uur 45 min. tot HW Hoek van Holland -2 uur 00 min. voorzien van minimaal 1 sleepboot van ≥ 45 ton).

Schepen niet bulkcarriers/tankers lengte ≥ 230 meter en < 290 meter en van diepgang ≥ 122 dm. en < 130 dm.

Max. vloed 1,1 kn. Max. eb 1,5 kn.

Bij ebstroom van 0,7 kn. tot 1,5 kn. voorzien van minimaal 1 sleepboot van ≥ 45 ton.

(Astro: van HW Hoek van Holland +1 uur 00 min. tot HW Hoek van Holland -0 uur 15 min.)

(Astro: van HW Hoek van Holland +3 uur 45 min. tot HW Hoek van Holland -2 uur 00 min. voorzien van minimaal 1 sleepboot van ≥ 45 ton).

5.4.2 1e Petroleumhaven

Naiade (OSR) Meetpunt: 1^e Petroleumhaven mond, 1PETHM PTSRDA10

UKC: 0,50 meter

Inkomende schepen lengte ≥ 200 meter en van diepgang < 108 dm.

Max. vloed 0,5 kn. max. eb 0,5 kn.

(Astro: HW= HW Hoek van Holland -1 uur 30 min. tot HW Hoek van Holland -0 uur 45 min.) en

(Astro: HW= HW Hoek van Holland +1 uur 45 min. tot HW Hoek van Holland +3 uur 30 min.)

Inkomende schepen van diepgang ≥ 108 dm.

Max. vloed 0,5 kn. max. eb 0,5 kn. LET OP UKC.

(Astro: HW= HW Hoek van Holland -1 uur 30 min. tot HW Hoek van Holland -0 uur 45 min.) en

(Astro: HW= HW Hoek van Holland +1 uur 45 min. tot HW Hoek van Holland +3 uur 30 min.)

Uitgaande schepen lengte ≥ 200 meter

Max. vloed 0,5 kn.

(Astro: HW= HW Hoek van Holland +1 uur 45 min. tot HW Hoek van Holland -0 uur 45 min.)

5.4.3 1^e KTM kade 8

7. Sector Botlek

UKC: Rivier = 10%. Inloop = 1,00 meter. Overig: 0,50 meter.
Noot: Let op eerdere aanwezigheid sleepboten bij aankomst over de vloed.

7.1 Richtlijnen Botlek inkomend

Naiade meetpunt: Scheurkade, SCHEUK PTSRDA10 of PTSR10S5

Schepen lengte ≥ 180 meter en < 250 en diepgang ≥ 110 dm. en < 123 dm.

Max. vloed-/ebstroom 2,0 kn.
(Astro: van HW Hoek van Holland - 3 uur 00 min. tot HW Hoek van Holland - 0 uur 30 min.) en
(Astro: van HW Hoek van Holland + 1 uur 00 min. tot HW Hoek van Holland + 4 uur 00 min.)
LAB: minimaal 2x 45 Ton.

Schepen lengte ≥ 180 meter en diepgang ≥ 123 dm en < 143 dm.

Niet over de eb. max. vloedstroom 2,0 kn.
(Astro: van HW Hoek van Holland - 1 uur 15 min. tot HW Hoek van Holland - 0 uur 30 min.) en
(Astro: van HW Hoek van Holland + 1 uur 00 min. tot HW Hoek van Holland + 2 uur 15 min.)
LAB: vanaf L. 250 meter, minimaal 2x 45 Ton + 1x 60 Ton.
Bij meerdere inkomende schepen van bovenstaande type:
Onderlinge ETA MC: 45 min.

Schepen lengte ≥ 250 meter en diepgang < 123 dm

Max. vloed-/ebstroom 2,0 kn.
(Astro: van HW Hoek van Holland - 3 uur 00 min. tot HW Hoek van Holland - 0 uur 30 min.) en
(Astro: van HW Hoek van Holland + 1 uur 00 min. tot HW Hoek van Holland + 4 uur 00 min.)
LAB: minimaal 2x 45 Ton.

Schepen diepgang ≥ 143 dm.

Loods Aantal Boten, minimaal 3 sleepboten met bollard pull 2x 60 Ton 1x 45 Ton waarvan 1 sleepboot van 60T mee van LL.

Minimaal zicht: 500 meter.

0,5 kn vloed afnemend (Astro HW= HW Hoek van Holland +1 uur 45 min.)

VAARPLAN:
Passage E13: 3 uur 00 min voor tijd stroomsterkte Scheurkade 0,5 kn afnemend.
MG: 2 uur 15 min voor tijd stroomsterkte Scheurkade 0,5 kn afnemend.
LL: 1 uur 15 min voor tijd stroomsterkte Scheurkade 0,5 kn afnemend.

Grote transporten, 1,0 kn. vloed. Geen ebstroom Hoek van Holland - Botlek

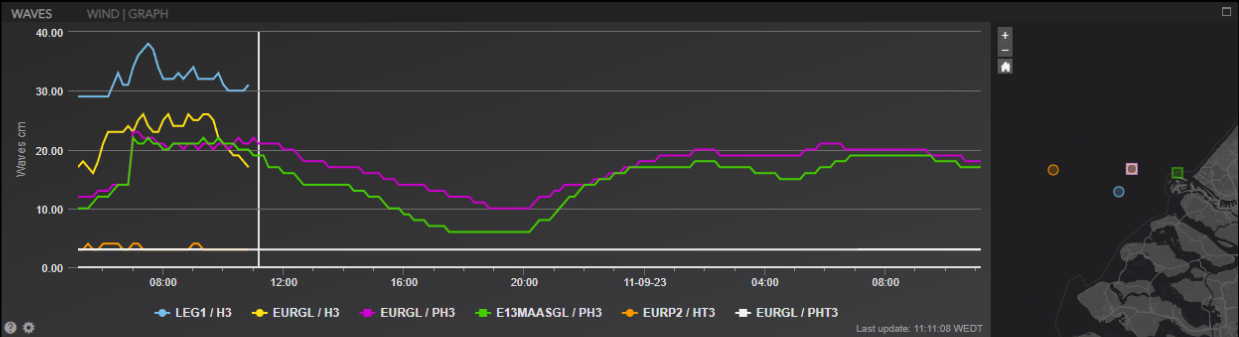
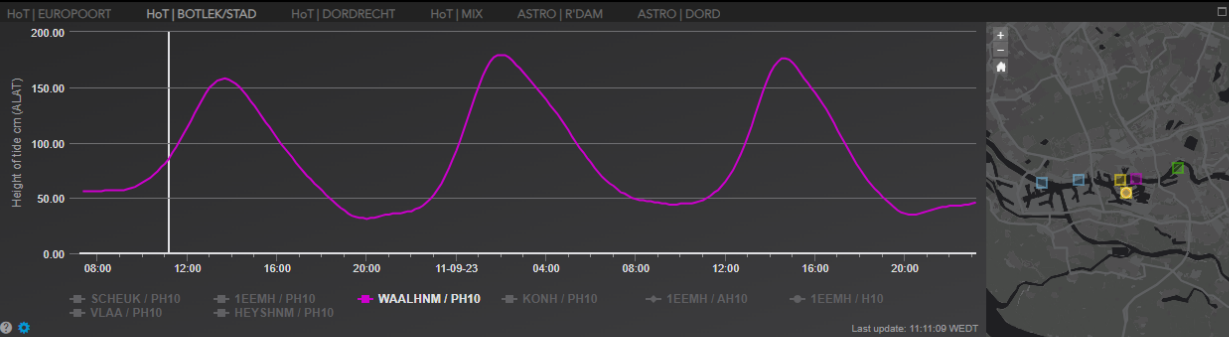
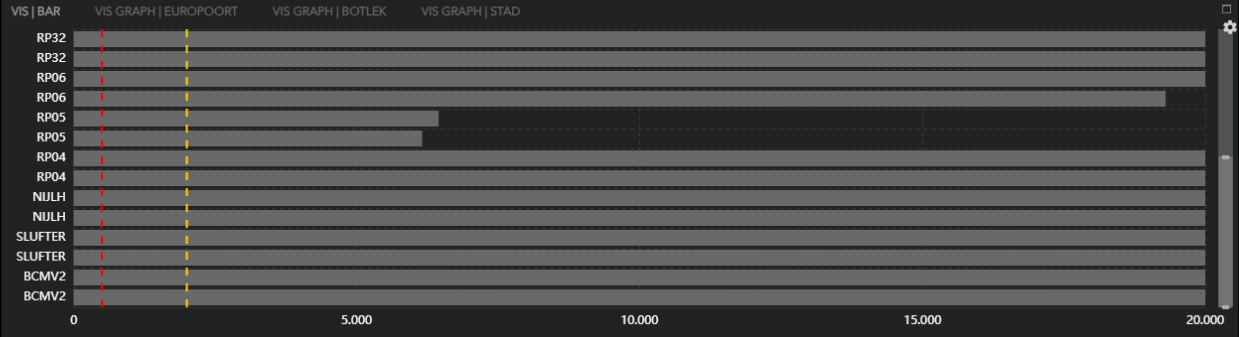
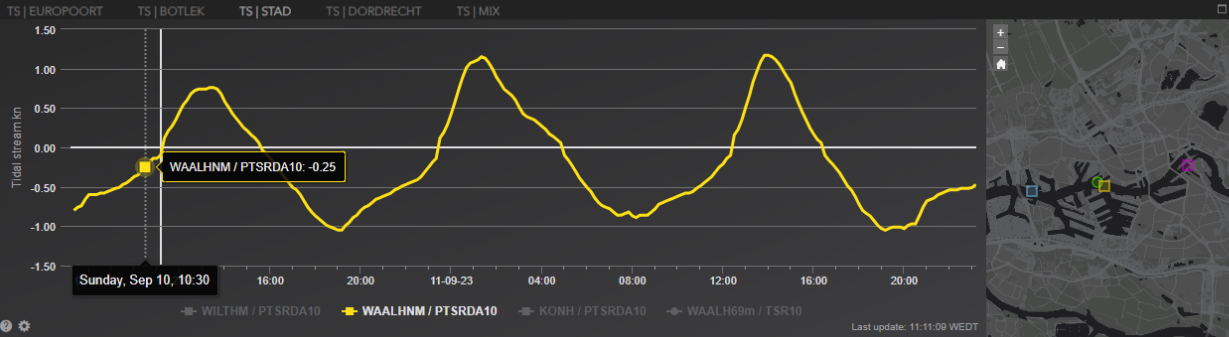
(Astro: HW Hoek van Holland +1 uur 15 min.)
Voorkom passage Breeddiep bij maximale vloedstroom.

7.2 Richtlijnen Botlek uitgaand

Naiade meetpunt: Centrale Geul en Scheurkade, SCHEUK PTSRDA10 of PTSR10S5, of Botlek Centrale Geul Oost, BOTCGO PTSR10S5.

Uitgaand 2^e Werkhaven Schepen lengte ≥ 230 meter en diepgang ≥ 125 dm en < 143 dm.

Max. vloedstroom Centrale Geul 0,5 kn. oppervlakte stroom 0-5 mtr.
Max. vloedstroom Scheurkade 2,0 kn. (afnemend).
LAB: minimaal 2x 60 Ton.

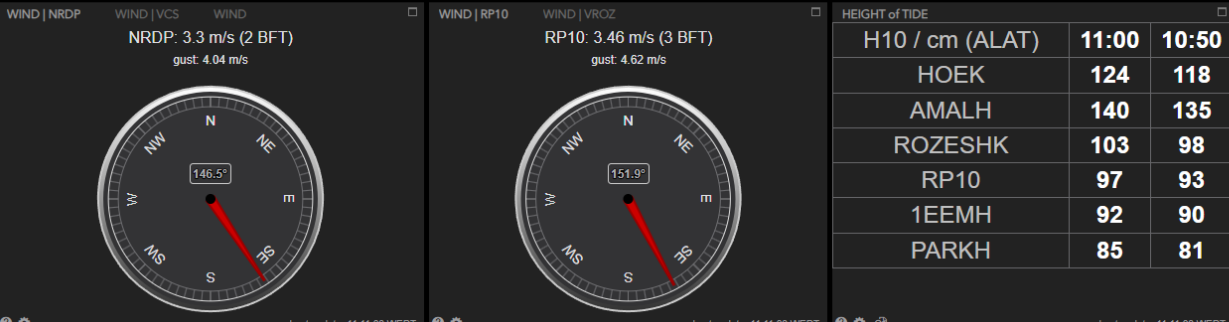


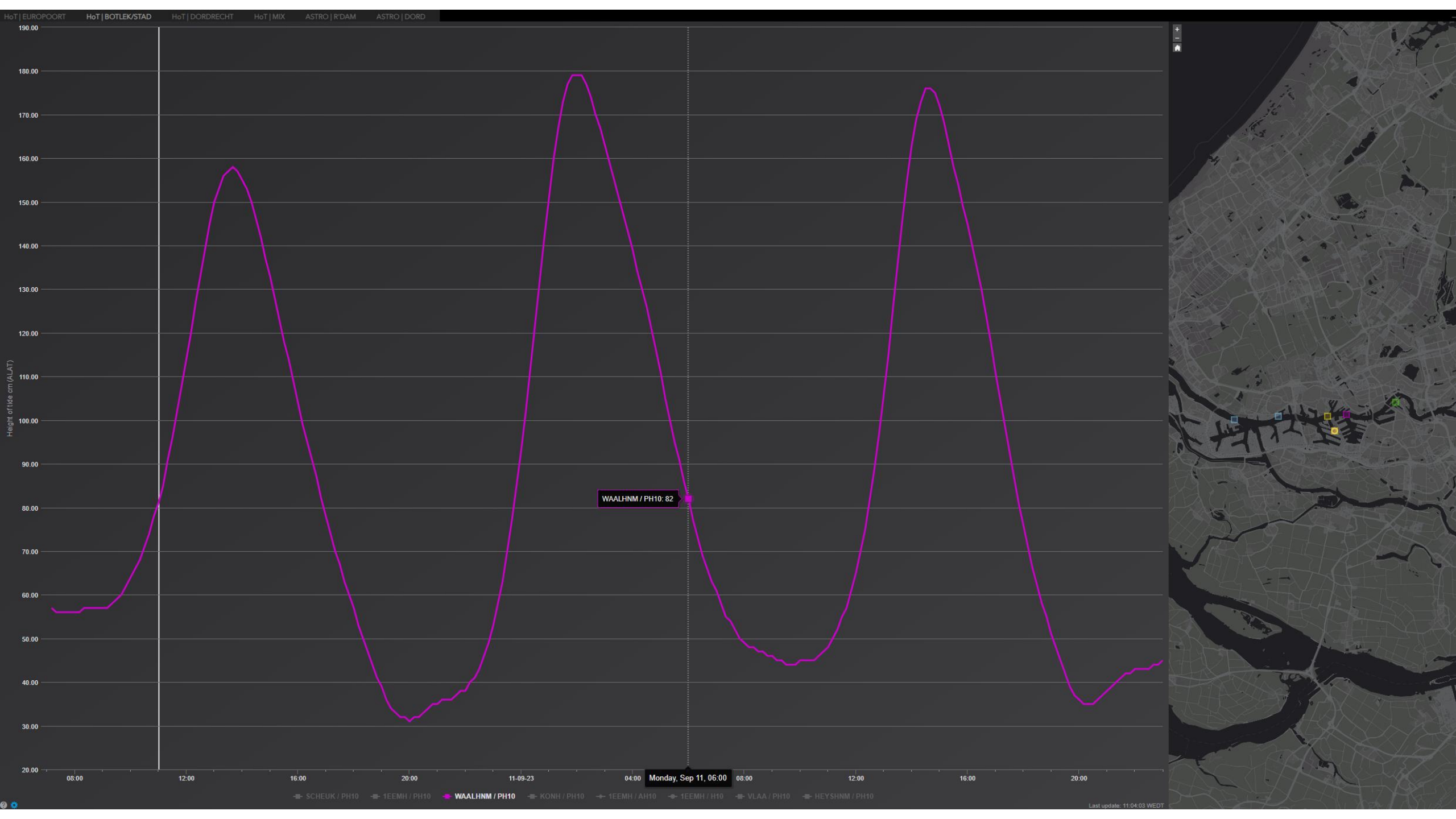
PHW and PLW HOEK			PHW and PLW BOTB			PHW and PLW PARKH		
PLW	HOEK	cm (ALAT)	PLW	BOTB	cm (ALAT)	PLW	PARKH	cm (ALAT)
PLW	Su 06:20	58	PLW	Su 07:50	56	PLW	Su 08:00	56
PHW	Su 13:00	169	PHW	Su 13:30	149	PHW	Su 13:50	156
PLW	Su 18:40	36	PLW	Su 19:50	35	PLW	Su 20:10	31

Last update: 11:11:09 WEDT

PSLW HOEKNWW		PSLW BOTB		PSLW WAALHNM	
PSLWDA	Su 10:44	PSLWDA	Su 04:43	PSLWDA	Su 11:14
PSLWDA	Su 15:17	PSLWDA	Su 12:31	PSLWDA	Su 15:36
PSLWDA	Su 22:54	PSLWDA	Su 16:42	PSLWDA	Su 23:25

Last update: 11:11:09 WEDT





Vliegtuig neergestort bij Pistoohlhaven



INCIDENTEN



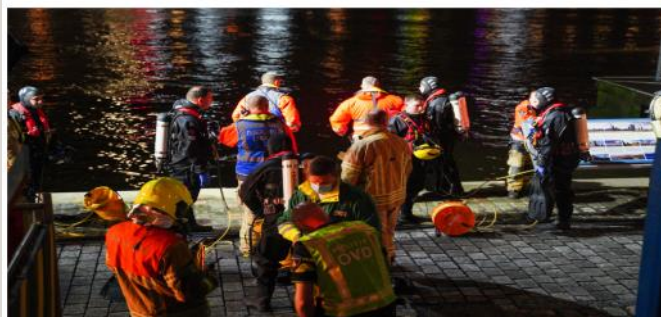
Ramp met dieren na olielek in Rotterdam breidt zich snel uit

24 juni 2018, 15:26 • 3 minuten leestijd



Vrouw uit Nieuwe Maas gered Maaskade Rotterdam

Door: Jeffrey Jacobs Date: 10 mei 2021



Het containerschip CMA CGM Claudel was 19 januari j.l. tijdens de storm losgeslagen bij de ECT Delta Terminal en op drift geraakt. Door de slechte weersomstandigheden was het niet mogelijk het schip te keren met sleepboten. Daardoor heeft het schip de steiger van de Maasvlakte Olie Terminal geramd. Zo'n 80 meter van de in totaal 900 meter lange steiger met daarbij behorende olieleidingen verdwenen in de Europahaven.



Zoektocht naar vermiste Urker op gekapseisd schip gestaakt, kapitein gered

UPDATE | MET VIDEO Een binnenvaartschip met twee Urkers aan boord is gisteravond gekapseisd in de buurt van Rotterdam. Eén van de Urkers, de kapitein, kon door duikers worden gered. De zoektocht naar een tweede opvarende is in de loop van de nacht gestaakt.

Anton van Noorel 14 apr. 2022 Laatste update: 15-04-22, 12:03



KRVE

ROTTERDAM BOATMEN



Innovatie



Innovatie



International Taskforce



Port Call Optimization

Who is International Taskforce Port Call Optimization?

The Taskforce:

- Started in January 2014
- Comprises subject matter experts with hands on expertise in shipping, ports and standards
- Works together with Non-Governmental Organizations to make submissions to robust standardization bodies to improve and formalize existing industry practices
- Works together with other PCO initiatives
- As a neutral body, consults but does not promote solution providers



Why did we start? 2014



Why did we start? 2019

RESOLUTION MEPC.323(74)
(adopted on 17 May 2019)

**INVITATION TO MEMBER STATES TO ENCOURAGE VOLUNTARY COOPERATION
BETWEEN THE PORT AND SHIPPING SECTORS TO CONTRIBUTE TO REDUCING
GHG EMISSIONS FROM SHIPS**

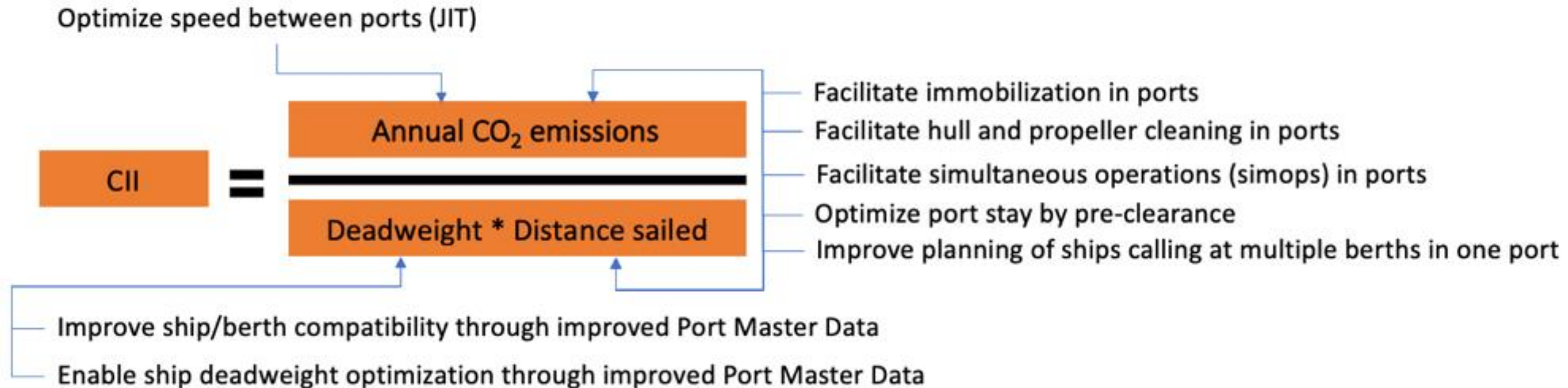
THE MARINE ENVIRONMENT PROTECTION COMMITTEE,

RECALLING Article 38(a) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Marine Environment Protection Committee conferred upon it by international conventions for the prevention and control of marine pollution from ships,

HAVING ADOPTED resolution MEPC.304(72) on the *Initial IMO Strategy on reduction of GHG emissions from ships* (hereinafter the Initial Strategy),

NOTING that the Initial Strategy calls for the encouragement of port developments and activities globally to facilitate reduction of GHG emissions from shipping, including provision of ship and shoreside/onshore power supply from renewable sources, infrastructure to support supply of alternative low-carbon and zero-carbon fuels, and to further optimize the logistic chain and its planning, including ports,

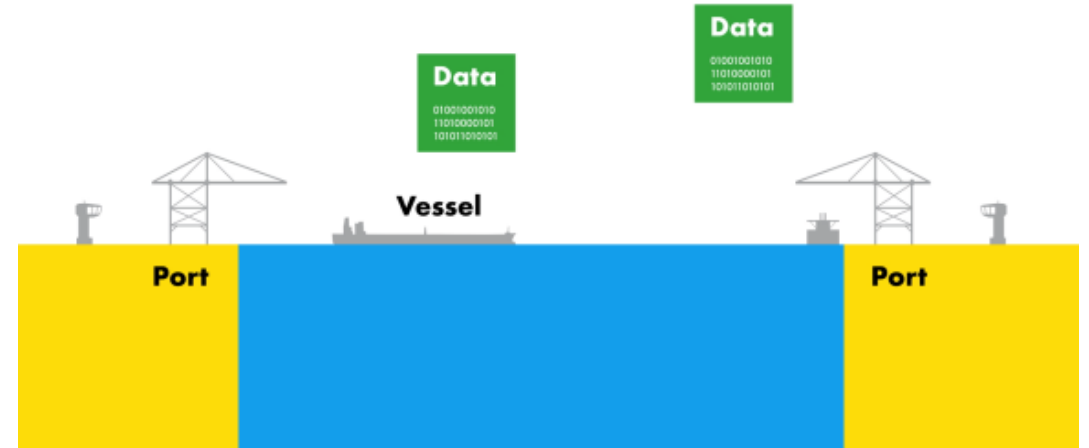
Why did we start? 2023



What is the scope of port call data?

Focus: movement of the vessel:

- Realizing safe and sustainable berth to berth navigation
- Important for shipping, shippers, terminals and ports



Related: movement of the vessel's cargo:

- Realizing reliable and sustainable end to end supply chain
- Important for shippers





A small scope is already a big effort: basics and compliance first!

Nautical data

- a) Port depths
- b) Port infrastructure
- c) Port information

Operational data

- a) Arrival / Departure times at berth and pilot boarding place
- b) Starting / Completion times of vessel and cargo services

Administrative data

- a) IMO FAL forms data

Why is a data owner important?

- Port call data from data owner is up to date and validated during daily operations and can be verified
- Data owner may be different per port



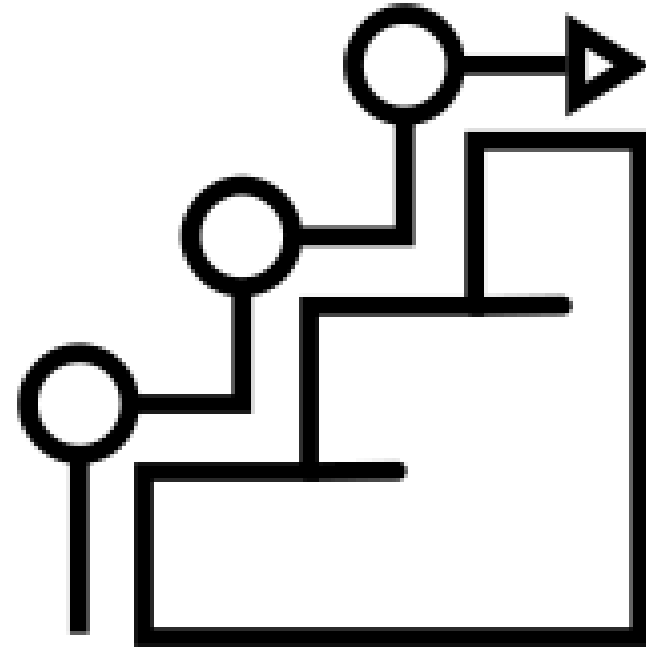
Why is a global approach important?

- Data owners like to share data one to many globally, to minimize administrative burden, errors and delays in updates
- Ports sharing data one to many: they can receive up to 98.000 (2) different ships
- Shipping sharing data one to many: they operate in a global network of up to 8.000 (1) different ports



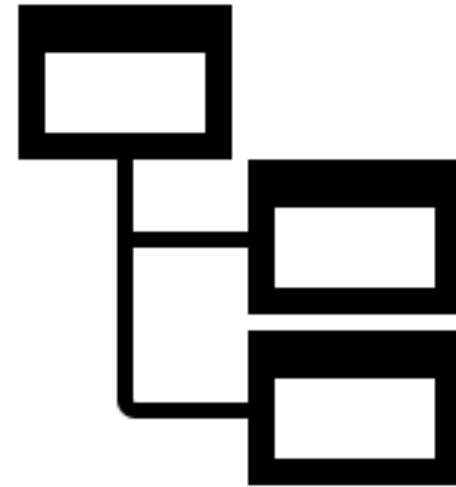
Why is step by step implementation important?

- Many ports and terminals use national / local / company standards for many years; switching over to international standards cannot happen overnight
- A first step is to have the data in international standards, but the information in local standards
- Again: a small step is already a big effort!



Why are non-technical standards important?

- For harmonized communications between humans
- Do we use the same definition for berth or arrival time



Why are technical standards important?

- For electronic exchange of data between computers
- Do we use the same API specifications



Demo at IMO FAL 49 of Digital Shipping Corridor

Showing standards can work between ports:

- Nautical data
- Operational data
- Administrative data



Data standards of demonstration

Nautical data



- Nontechnical: IHO Registry
- Technical: based on S-131

Operational data



- Nontechnical: IMO Compendium
- Technical: based on ISO 28005

Administrative data

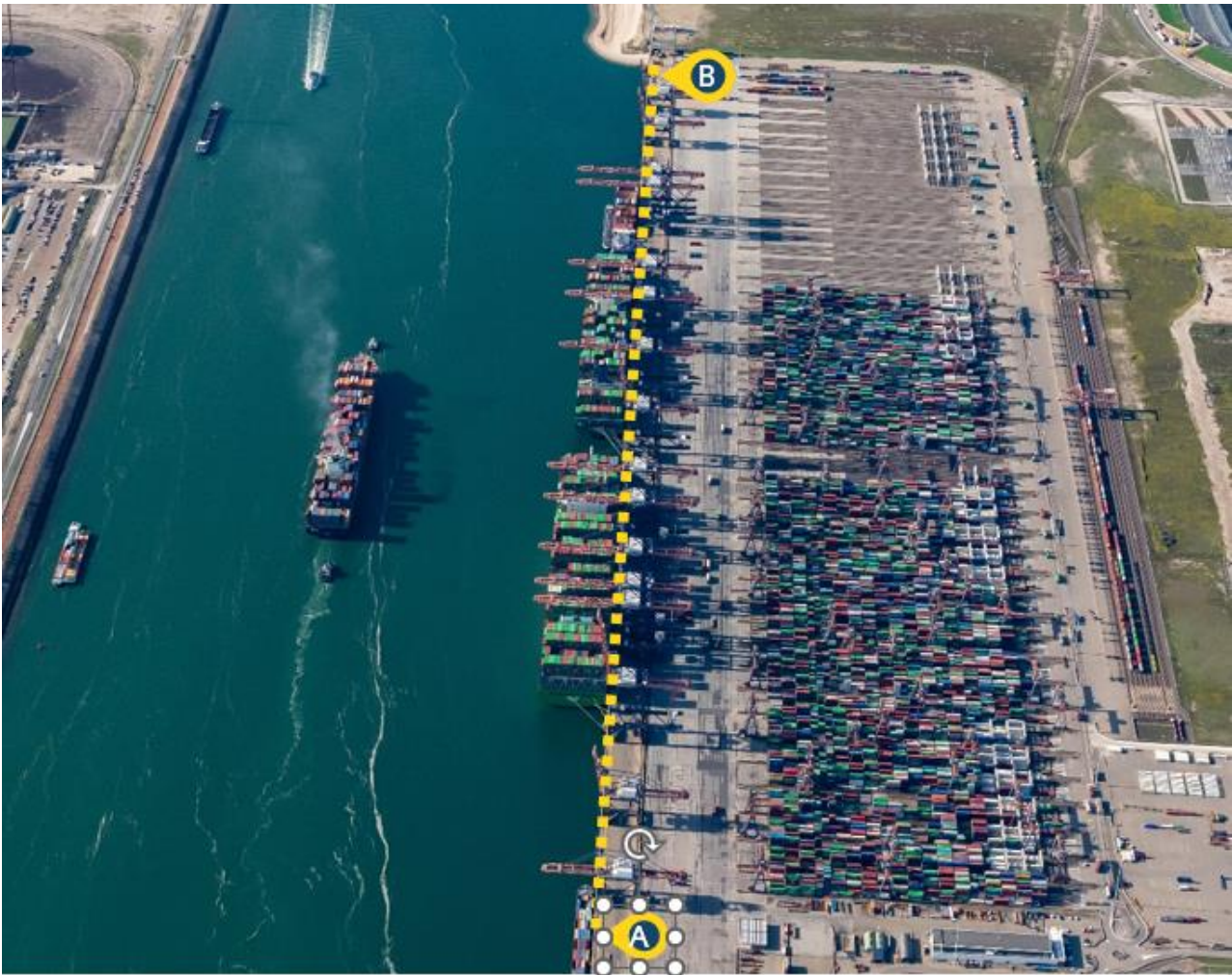


- Nontechnical: IMO Compendium
- Technical: based on ISO 28005

Nautical data - Berth

```
“berths”: [{  
  
  “gln”: “871933164764”,  
  
  “name”: “DS QUAY”,  
  
  “type”: “fender berth”,  
  
  “coordinateA”: {  
  
    “latitude”: 51.974834,  
  
    “longitude”: 3.986750  
  
  },  
  
  “coordinateB”: {  
  
    “latitude”: 51.95644195,  
  
    “longitude”: 3.995982  
  
  }  
  
}]
```

Preliminary format to test information flows



Operational data – ETA/PTA/ATA, ETD/PTD/ATD

“ETA”: 2019-10-12T07:20:50.52Z

“ETD”: 2019-10-12T07:20:50.52Z

“ATA”: 2019-10-12T07:20:50.52Z

“ATD”: 2019-10-12T07:20:50.52Z

“PTA”: 2019-10-12T07:20:50.52Z

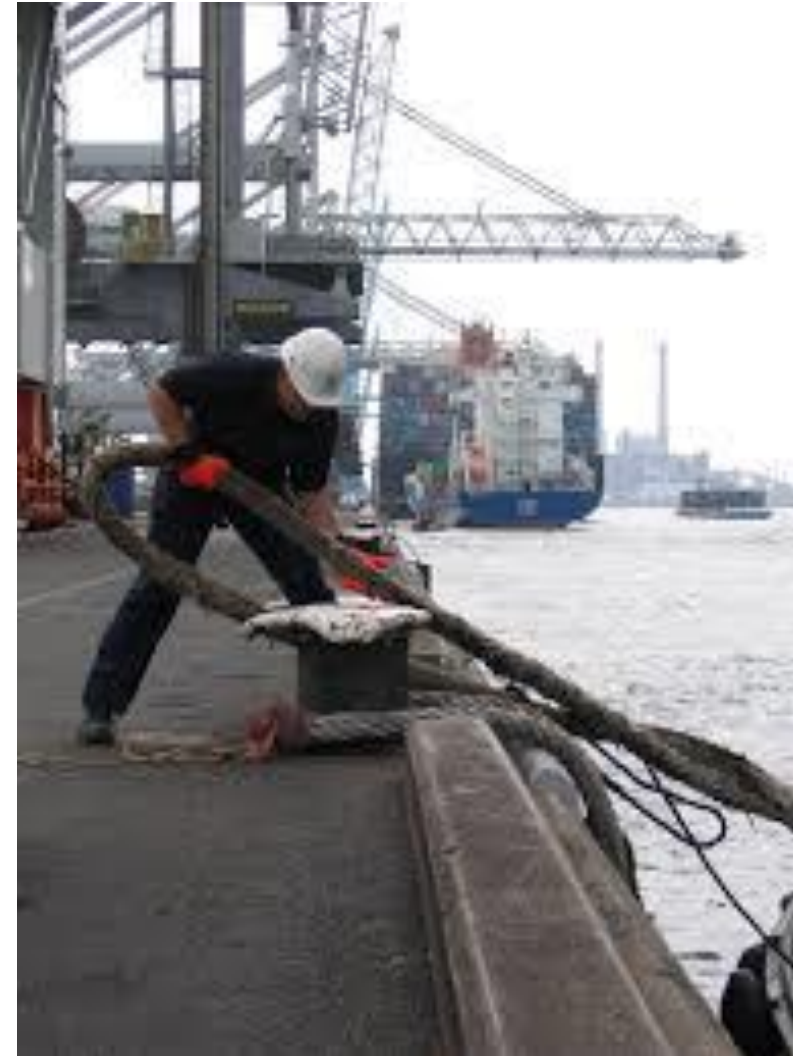
“PTD”: 2019-10-12T07:20:50.52Z

“vslIMO”:"9123456",

“port”:"SGSIN",

“portCallID”:"abc123”

Preliminary format to test information flows



Administrative data – IMO FAL 1

"lastPort" : "Singapore",
 "lastPortC" : "SGSIN",
 "nextPort" : "Singapore",
 "nextPortC" : "SGSIN",
 "crewPax" : 3,
 "passPax" : 1,
 "arrivalPort" : "Singapore",
 "arrivalPortC" : "SGSIN",
 "seqNum" : 1,
 "departurePort" : "Singapore",
 "departurePortC " : "SGSIN",
 "prevPortFacilityStartDate" : "31/02/23T12:02:22",
 "prevPortFacilityEndDate" : "31/02/23T12:02:22",
 "prevPort" : "Singapore",
 "prevPort" : "SGSIN",

Preliminary format to test information flows

“IMO GENERAL DECLARATION
(IMO FAL Form 1)”

Arrival

Departure

1.1 Name and type of ship		1.2 IMO number
1.3 Call sign		1.4 Voyage number
2. Port of arrival/departure		3. Date and time of arrival/departure
4. Flag State of ship	5. Name of master	6. Last port of call/Next port of call
7. Certificate of registry (Port; date; number)		8. Name and contact details of ship's agent
9. Gross tonnage	10. Net tonnage	
11. Position of the ship in the port (berth or station)		
12. Brief particulars of voyage (previous and subsequent ports of call; underline where remaining cargo will be discharged)		
13. Brief description of the cargo		
14. Number of crew	15. Number of passengers	16. Remarks
Attached documents (indicate number of copies)		
17. Cargo Declaration	18. Ship's Stores Declaration	21. The ship's requirements in terms of waste and residue reception facilities
19. Crew List	20. Passenger List	
22. Crew's Effects Declaration (only on arrival)	23. Maritime Declaration of Health (only on arrival)	
24. Date and signature by master, authorized agent or officer		

How does this align with IMO objectives?

Consistent with IMO strategic direction 5:

- Electronic exchange of relevant information
- International consensus on reducing, simplifying and standardizing the information required with global solutions



Moving forward - IMO

Focus on Less Developed Countries



4 ALBERT EMBANKMENT
LONDON SE1 7SR
Telephone: +44 (0)20 7735 7611 Fax: +44 (0)20 7587 3210

Circular Letter No.4860
2 April 2024

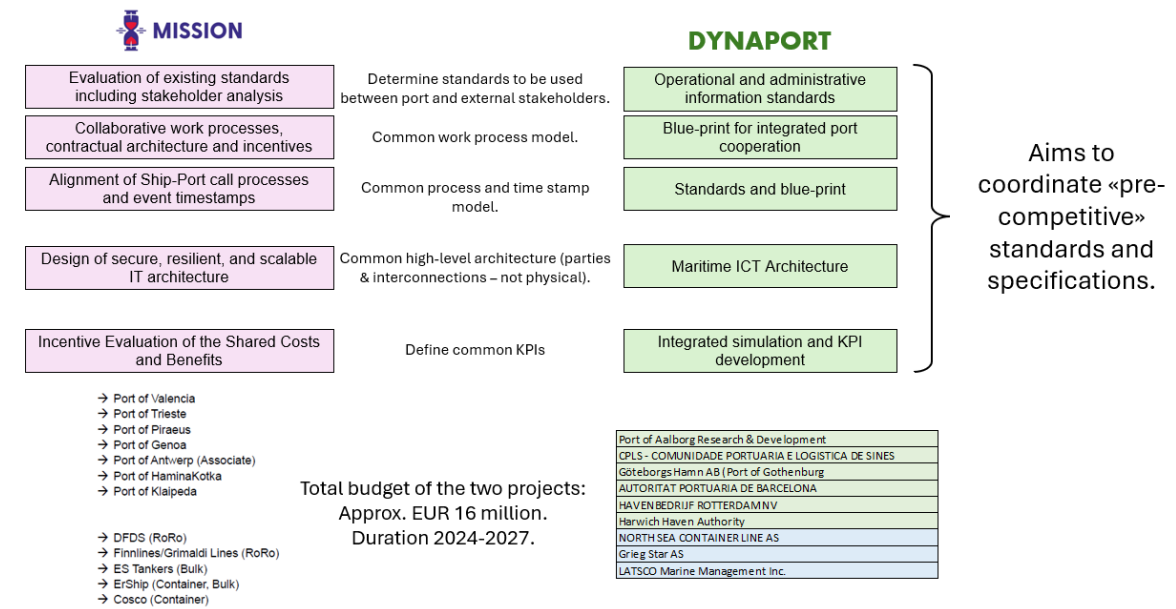
To: All IMO Member States

Subject: **Call for Expressions of Interest for support from the IMO Global Industry Alliance to Support Low Carbon Shipping (Low Carbon GIA) towards enabling Just In Time sailing of ships**

- 1 The Global Industry Alliance to Support Low Carbon Shipping (Low Carbon GIA) is seeking to provide support to a selected developing country port, towards enabling Just In Time (JIT) sailing of ships.
- 2 The Low Carbon GIA is a public-private initiative that brings together maritime industry leaders to support an energy efficient and low carbon maritime transport system. It operates under GreenVoyage2050, an IMO-led initiative which is supporting developing countries to reduce GHG emissions from shipping through supporting implementation of the IMO GHG Strategy (resolution MEPC.377(80)) and resolution MEPC.366(79) encouraging voluntary cooperation between the port and shipping sectors to contribute to reducing GHG emissions from ships.
- 3 The Low Carbon GIA, through its Ship-Port Interface workstream, has been working on developing tools and guidance to support implementation of Just In Time sailing for several years, including the development of a Just in Time Arrival Guide ([greenvoyage2050.imo.org/wp-content/uploads/2021/01/GIA-just-in-time-hires.pdf](https://www.greenvoyage2050.imo.org/wp-content/uploads/2021/01/GIA-just-in-time-hires.pdf)), and [JIT Portal](#) compiling multiple related resources in one place.
- 4 JIT arrival allows a ship to maintain the optimal ship operating speed to arrive at the Pilot Boarding Place when the availability of: 1. berth; 2. fairway; and 3. nautical services (pilots, tugs and linesmen) is ensured. In this way, the ship arriving can save on fuel and, as a result, emissions, without increasing the overall length of the voyage. This operational improvement also reduces waiting time and congestion in and around the port area, thereby reducing emissions and improving safety.
- 5 However, while conceptually simple, implementation of JIT sailing is more complex and requires the engagement and commitment of many stakeholders within the port community. One pre-requisite for JIT sailing is the sharing of operational data in real-time.

Moving forward - EU

Focus on European Ports



Moving forward – Coordinate work with all initiatives

May 21 2024 - IHMA congress:

- What are your key challenges for Just In Time?
- What support do ports need?

July 3 2024 - PCO Initiatives meeting:

- What are the key challenges of ports for Just In Time?
- Which initiative can take the lead to address them?

November 2024 – IMO GIA publication:

- Based on Just In Time Arrival Guide
- Implementation Guide based on hands on expertise



Thank you!

International Taskforce



Port Call Optimization

