

GALILEO WORKSHOP 11-10-2019
STATUS EN TOEPASSINGEN



1. KNRM en SAR inrichting in Nederland
2. Focus op persoonlijke alarmering
3. Hoe SAR verbeteren?
 - Inzet van technologie
 - Organisatorisch
4. Enkele cijfers

1

Over de KNRM,
(de reddingsmaatschappij),
SAR en de NL Kustwacht

Kosteloos redden (overheidstaak) Helpen en voorkomen.

24 / 7 / 365 – onder alle weersomstandigheden.

1.300 + vrijwilligers vanuit 45 reddingstations en 80 boten
ANBI erkend goed doel.

Stichting met ca. 60 beroepskrachten, directie en RvT.



Pijlers van de KNRM

Kosteloos redden
(+ helpen en voorkomen)



Door vrijwilligers



Private financiering



Kustwacht organisatie; JRCC maritiem & aeronautisch

16 verschillende taken w.o. SAR, aangestuurd door 5 ministeries....



MOC project:

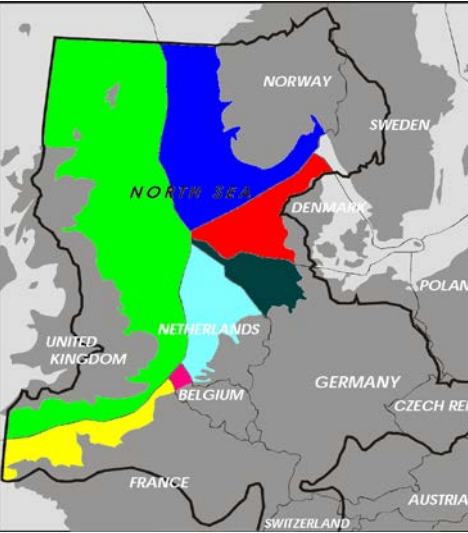
Vervanging
software;

Nieuwe huisvesting
en -werkplekken;

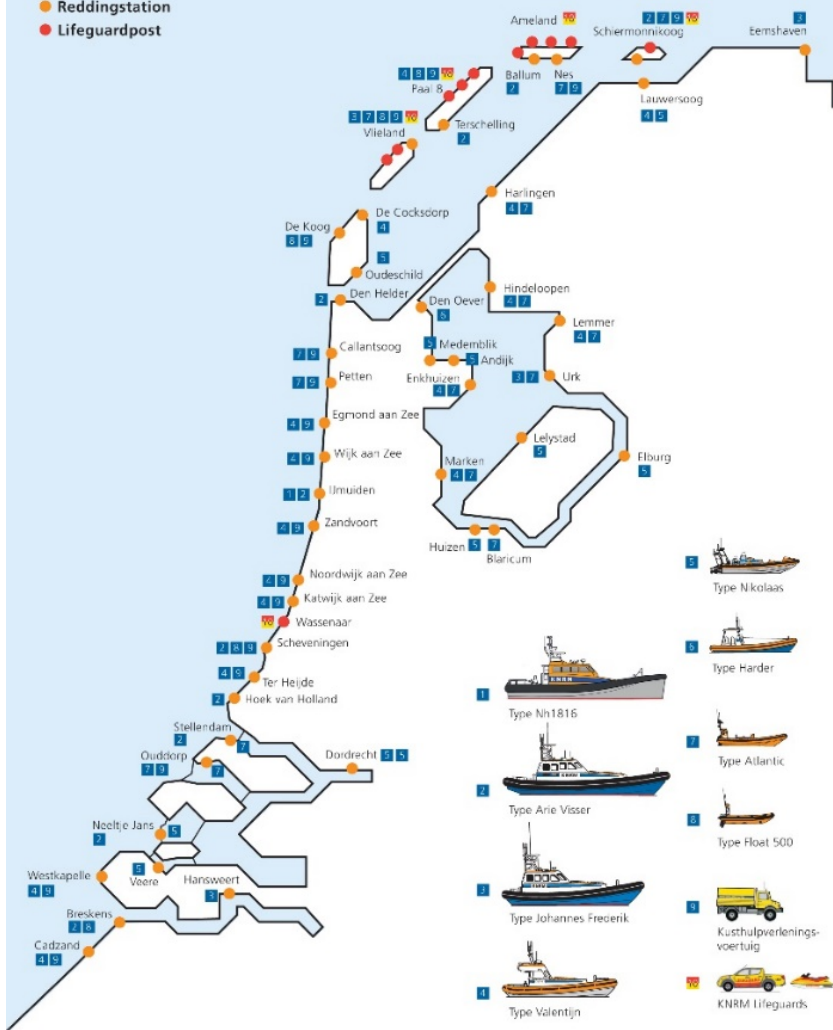
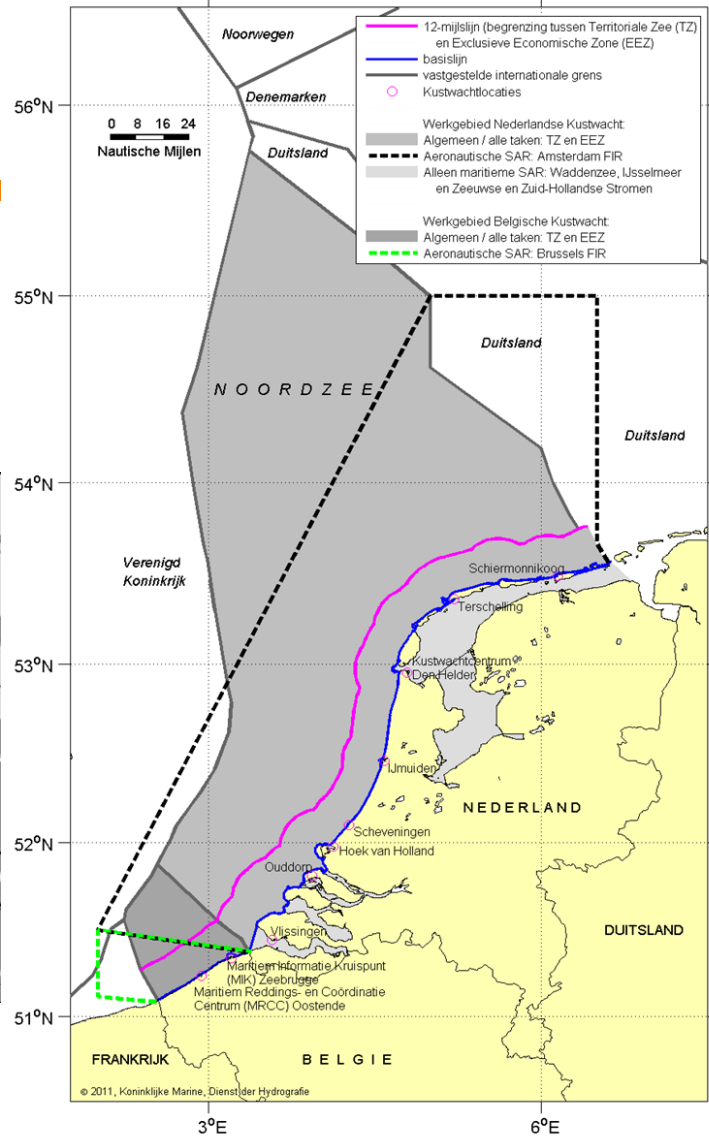
Nieuwe manier
van werken (IGO)

Verbeteringen
in samenwerking
derden.

SAR werkgebied



EEZ indeling Noordzee en kanaal.



2

Persoonlijke alarmering

Zoeken naar een mens in het water

- De moeilijkste taak!
- Letterlijk levensbelangrijk:

***De tijd tussen alarmering en uitvoering hulpverlening
Actuele positie, binnen enkele tientallen meters***

- 2018: 182 zoekacties + 65 naar zwemmers
- “Get the S out of SAR!”



Relatie incidentsoorten : persoonlijke alarmering

Soort incident / oorzaak	Risico, mogelijk gevolg	Vaartuigsoort	KNRM 2018 #
Explosie of brand >> te water	Kajuit ontoegankelijk, VHF onbruikbaar	Kajuitboten	35*
Afgebroken kiel >> te water	Kapseizen. Vaste VHF onbruikbaar, kajuit niet toegankelijk	Kajuit- en open zeilboten	Gemiddeld 1 a 2 per jaar
Ontmasting, schade aan tuigage	Vaste VHF (antenne) onklaar	Kajuitboten	Ca. 100*
Snel zinkend vaartuig >> te water	Geen alarmeringsmiddelen	Kajuit- en open boten	62*
Letsel, gewond, onwel (schipper)	Niet verder kunnen varen, geen alarmeringsmogelijkheid / niet bekwame resterende bemanning	Alle soorten	50*
MOB, verlies van kite, board, ca >> te water	Niet verder kunnen varen, geen alarmeringsmiddelen bij solo varen	Alle soorten	Enkele honderden MOB = 44*
Materiaalpech Weeromslag	Niet verder kunnen, niet kunnen terugvaren of zwemmen	Vooral 'near shore' sporten, w.o. SUP'pen	Geen specifieke telling

*Alle incidenten van die soort. Niet iedereen beland in het water, behalve MOB.

Apparaten voor Persoonlijke

(Voorbeelden. Meerdere leveranciers.)



Smartph. + hoes € 35,-
+ KNRM Helpt app

4 Nm uit de kust

Spraak en Positie
naar kustwacht

Verkrijgbaar

PLB ca. € 300,-

Wereld dekking

Positie bericht naar
kustwacht (vertraging)

Verkrijgbaar

AIS-SART ca. € 370,-
VHF frequentie

3 tot 10 Nm rondom

Positie in plotter

Verkrijgbaar

Handmarifoon ca € 150
channel16

2 tot 4 Nm rondom

Spraak Kustwacht en
Kustwacht en ander
schepen in omgev.
Peiling mogelijk.

Verkrijgbaar

mSafety Watch € ???

8 Nm uit de kust

Positie bericht + naar
Kustwacht / KNRM AC +
retourbericht

Verkrijgbaar v/a voorjaar
2020

mSafety Watch, positie en rol KNRM

mSafety Watch van Sony en SafeTrx:

Koppeling aan KNRM Helpt app;
Nood berichten >> Kustwacht;
Assistentie bericht >> KNRM Alarmcentrale;
Retour bevestigingsbericht.

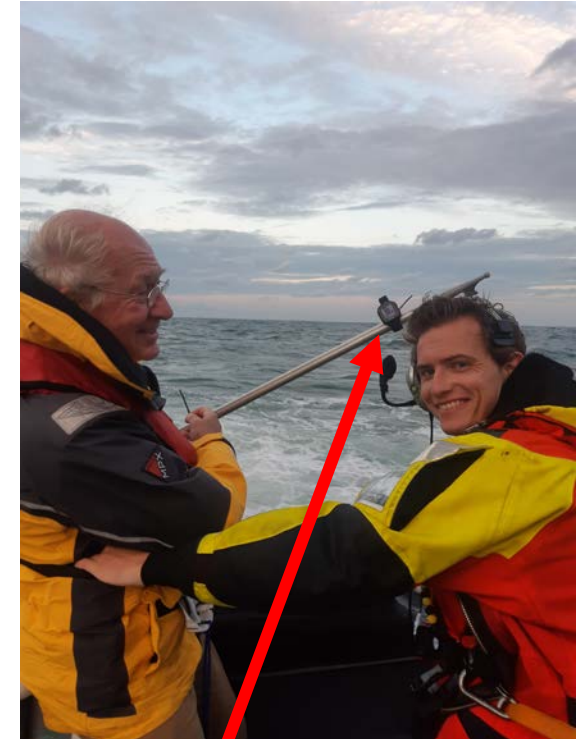
Noodzaak voor KNRM (en Kustwacht):

Juiste werking en productkwaliteit;
>> Testen modellen in alle fases;
>> Bereik LTE-CAT-M1 netwerk. (i.s.m. KPN)

Positie KNRM:

Geen elektronica producent
Geen commerciële organisatie;
Specs aangeleverd (SAR functies en useability / ergonomie);
Sony is productaansprakelijk;
Keuzes in distributie en verkoop.

Sony – 8West – KNRM testing May and Sep '19



3

Hoe SAR verbeteren?



Organisatorisch e verbetering:

- Synchroniseren en verbeteren van Nood- en Assistentie procedures vanuit resp. NL Kustwacht en de KNRM AC voor KNRM bemanningen;
 - Voorwaarden: Werkend incident missie systeem (NIMS);
 - Triage en coördinatie door nautische professionals vanaf de wal.
- Promotie van KNRM Helpt in distributie en –gebruik;
 - Betrek NL KW en derden uit watersport sector.
- Implementeer zelfredzaamheid:
 - Brandingsporten m.b.v. mSafety en Flotilla Club toepassing.
- Bouw aan KNRM community:
 - Help elkaar met eenvoudiger Assistentie werk.

SUB-COMMITTEE ON NAVIGATION,
COMMUNICATIONS AND SEARCH AND
RESCUE
3rd session
Agenda item 29

NCSR 3/29
22 March 2016
: ENGLISH

Tell electronic producers
and other parties that
Galileo is there with its
advantages.

REPORT TO THE MARITIME SAFETY COMMITTEE

5.5 After some discussion, the Sub-Committee agreed that the proponents had provided the necessary information and to advise the Committee to:

- .1 recognize Galileo as a future component of the WWRNS, subject to formal promulgation as required under paragraph 2.1.3.1 of the annex to resolution A.1046(27), and instruct the Secretariat to prepare and issue the associated SN circular; and
- .2 delete this agenda item (paragraph 26.5 refers).

4

Wat cijfers....

Figures KNRM Helpt 2018 - 2019 (02-10-2019)



Items	2018	2019
Registered end users	39.441	46.644
Additional from 01-01	5.130	6.535
Track only trips	7.083	7.635
Sail Plan trips	1.146	1.560
Assistance calls KNRM AC	404	443
Handled Assistance incidents	178	185
Emergency calls NL CG 2019	85	70
handled incidents	28	34
% KNRM Helpt users that are donator	??	46%

Noodbaken alarmen Nederlandse Kustwacht 2018-2019

2018	ELT	EPIRB	PLB	<i>totaal</i>
121,5 MHz echt onbedoeld	0 3	0 1	- -	0 4
406 MHz echt onbedoeld	18 75	2 89	6 26	26 190

2019	ELT	EPIRB	PLB	<i>totaal</i>
121,5 MHz echt onbedoeld	1 3	2 1	- 1	3 4
406 MHz echt onbedoeld	10 62	2 63	1 9	13 134

Oorzaken onbedoelde alarmeringen (2019)

Frequentie 406

Oorzaak	ELT	EPIRB	PLB	Totaal
Draaggolf	0	0	0	0
Mounting storing NRB	0	3	0	3
Omgevingsconditie	1	2	0	3
Onbekend	18	29	3	50
Opzettelijk	0	1	0	1
Technisch mankement apparatuur	9	10	1	20
Verkeerde behandeling apparatuur	34	18	5	57
Som	62	63	9	134

Vragen of opmerkingen?