



Nederlands Instituut voor Navigatie

Nieuwsbrief november 2017



General Aviation workshop

Lelystad Airport is dagelijks in het nieuws. En de vraag naar piloten in ons land stijgt explosief. Twee zaken die zeker besproken zullen worden tijdens de jaarlijkse GA workshop. Aanstaande zaterdag 18 november is het weer zo ver. Het thema dit jaar is vernieuwing en verjonging in de kleine luchtvaart. De kosten zijn slechts 35 euro voor NIN leden en hun introducees, en 25 euro voor studenten.

Aanmelden is nog mogelijk op

<http://www.knvl.nl/gaworkshop> . De (gewijzigde) locatie is Flantuas Restaurant Lelystad Airport, met uniek zicht over de verlengde start- en landingsbaan. Koffie, lunch en borrel inbegrepen.



International Symposium on Precision Approach

Onze voorzitter nam onlangs in München deel aan het ISPA symposium, dat eens in de vier jaar wordt georganiseerd door ons Duitse zusterinstituut. Hij gaf een voordracht met als titel 'True Track for Aviation'. Dit gebeurde in afstemming met IAIN (International Association of Institutes of Navigation). Hiermee wordt een brede beweging gestimuleerd met als doel over te gaan van magnetische naar ware koersen in de luchtvaart. Iets wat op zee al decennia de normaalste zaak is. Verder was er op het symposium onder andere aandacht voor drones, PBN en GBAS. Opvallend was dat uit verschillende hoeken werd gemeld dat het DME

systeem zijn langste tijd heeft gehad. De L-band frequenties van dit systeem van afstandsbakens zullen waarschijnlijk overgaan naar andere (vermogender) gebruikers zoals G6 telefonie. In plaats ervan worden nieuwe systemen ontwikkeld; gepresenteerd werden LDACS-Nav en R-Mode.



Workshop Galileo PRS

Op vrijdag 6 oktober vond de lang verwachte NIN workshop plaats over de Galileo PRS (Public Regulated Service). Vertegenwoordigers uit bedrijfsleven, onderwijs en overheid werden ingelicht over de prestaties en mogelijkheden van deze encryptie service. De inleiders deden hun best om zo veel mogelijk details te presenteren zonder daarbij hun geheimhoudingsplicht te schenden.

Na afloop was er een geanimeerde groepsdiscussie, waarna werd afgesloten met een versnapering. Het NIN bestuur dankt het NLR voor de geboden gastvrijheid. Een uitgebreid verslag kunt u nalezen op onze website.



Workshop Interferentie, Spoofing en Authenticatie

Op woensdag 31 januari 2018 houden wij een workshop in samenwerking met de HSB. De organisatie is in handen van John Loog en Hans Visser. Deze ingrediënten staan garant voor een bijeenkomst die zowel qua inhoud als entourage van hoog niveau zal zijn. De lokatie is Teylers Museum te Haarlem. Niets houdt u tegen om uw deelname aan de workshop te combineren met een bezoek aan de exposities in het museum. Zodra de inschrijving wordt geopend stellen wij u hiervan zo spoedig mogelijk in kennis.

Kort

Het NIN is in gesprek met een groot nieuw centrum voor scheepssimulatoren. Zodra meer duidelijk is over de samenwerking stellen wij u daar natuurlijk van op de hoogte.

De ENC 2018 (European Navigation Conference) zal worden gehouden in Gothenborg (Zweden) van 15 tot 17 mei 2018. Op de website www.enc2018.eu wordt de beschikbare informatie aangeboden.

Zoals altijd vindt u meer informatie over onze activiteiten via www.navnin.nl

Jaarvergadering NIN 2018: dinsdag 20 maart

