

*Raad voor de
Transportveiligheid (RvTV)
nu en in de toekomst*

VRIJDAG 11 APRIL 2003
Nederlands Instituut voor Navigatie

*J.A.M. Elias
Vice-Voorzitter RvTV*

Onafhankelijk onderzoek

- De maatschappij „eist“ onafhankelijk onderzoek
 - Enschede
 - Volendam
 - Bijlmer ramp
 - Hercules
 - Enz.



Soorten ongevalsonderzoek

- Strafrechterlijk onderzoek
 - Schuldvraag, strafbaar, justitieel onderzoek, tenuitvoerlegging straf
- Onafhankelijk onderzoek
 - Ongevalsoorzaak, lering, veiligheidsgebreken, aanbevelingen

Verschillen onderzoek

- Justitie/politie
 - Schuldvraag
 - Geen maatregelen ter voorkoming
 - Geen onderzoek oorzaak
 - Geen aanbevelingen
- RvTV
 - Onderzoek oorzaak
 - Aanbevelingen

Ontstaan RvTV

- Bundeling van verschillende raden:
 - Spoorwegongevallenraad
 - Raad voor de Luchtvaart
 - Commissie Binnenvaartrampenwet
- RvTV opgericht 1 juli 1999
- Toekomst:
Onderzoeksraad voor Veiligheid

Doelstelling RvTV

- Onderzoek naar (vermoedelijke) oorzaken van ongevallen en incidenten om toekomstige ongevallen te voorkomen:
 - Individuele ongevallen/incidenten
 - Categorieën ongevallen/incidenten
 - Aspecten van ongevallen
- Veiligheidsaanbevelingen gericht op:
 - Voorkomen van ongevallen
 - Beperken omvang ongevallen
 - Beperken gevolgen van ongevallen
- Niet: schuldvraag en aansprakelijkheid

Kenmerken RvTV

- Basis = Wet RvTV zie www.rvtv.nl
- Zelfstandig bestuursorgaan
- Onafhankelijkheid
- Open(baar)heid zie www.rvtv.nl
- Multimodaal (lucht, water, weg en rail)
- Eigen deskundigheid
- Gebruik externe deskundigheid
- Analyse (TRIPOD)

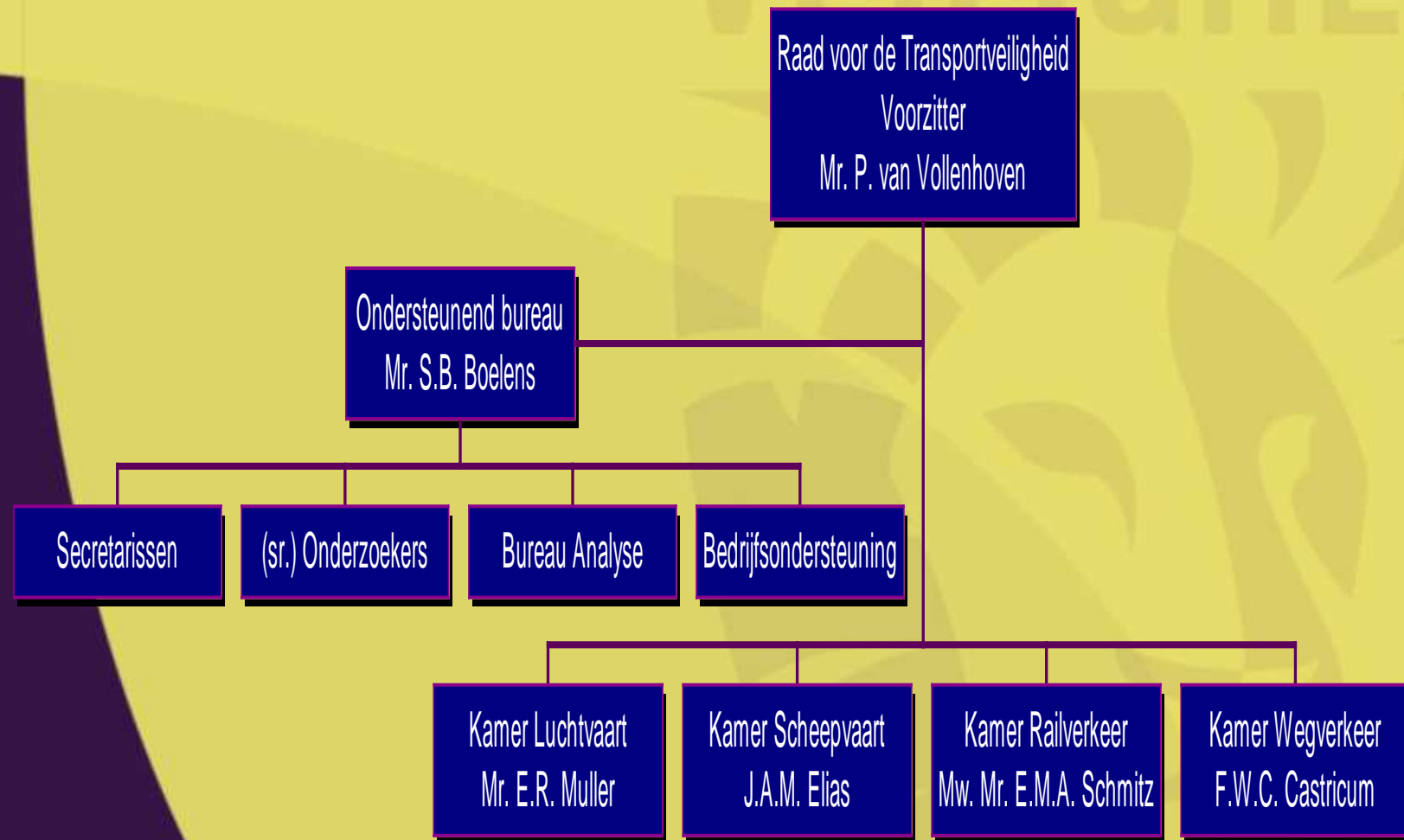
Samenstelling

- Raad: 14 leden + voorzitter
- 4 kamers
 - lucht
 - rail + buisleidingen
 - weg
 - scheepvaart
- Kamer Scheepvaart: 9 leden + voorzitter
 - 5 onderzoekers (24 uurs piket)
 - secretaris
 - 7 1ste lijns onderzoekers (24 uurs piket)
 - analyse

Samenstelling van de Raad

- Voorzitter Mr. P. van Vollenhoven
- Vice voorzitter F.W.C. Castricum
- Vice Voorzitter J.A.M. Elias
- Mw. Mr. A.H. Brouwer-Korf
- Mr. D.M. Dragt
- Mr. J.A.M. Hendrikx
- Mr. E.R. Müller
- Ir. K. Nije
- Prof. Dr. U. Rosenthal
- Mw. Mr. E.M.A. Schmitz
- J. Stekelburg
- Dr. Ir. J.P. Visser
- Mr. G. Vrieze
- Prof. Dr. W.A. Wagenaar

Organisatievorm



Meldplicht

- Per modaliteit:
 - Scheepvaart
 - Pleziervaart
 - Binnenvaart
 - Spoorwegen
 - Luchtvaart
- Een keer gemeld is gemeld
- 0800- MELDRVTV (63537888)

Meldplicht – Scheepvaart

- Schippers
- Eigenaren
- Vaarwegbeheerder

- Niet melden is strafbaar

Meldingen

- Melding aan 0800-MELDRVTV
 - Meldkamer De Wijde Blik (24 uur bezetting)
- Script (altijd sms+email)
 - Minder ernstig: Fax RvTV
 - (Zeer) ernstig: Telefonisch RvTV
- Piketonderzoeker
- Piket 1^{ste} lijns onderzoekers
- Opschaling dmv draaiboek

ONDERZOEKPLICHT- SCHEEPVAART

- Zeer ernstige ongevallen
- Ernstige ongevallen

- Zoals:
 - Doden
 - Gewonden
 - Schade
 - Milieu

Werkwijze RvTV

- Melding
- Beslissing onderzoek RvTV (mandaat)
- Uitvoering kamers (evt. hoorzitting)
- Concept rapport onderzoeker RvTV
- Veiligheidstekorten/-aanbevelingen RvTV
- 30 dgn periode betrokkenen
- Eindrapport RvTV
- Uitbrengen eindrapport RvTV

Bevoegdheden (Wet RvTV)

- Elke plaats betreden (art.37)
- Inlichtingen vorderen (art.38)
- Inzage in zakelijke gegevens (art.38)
- Bescheiden vorderen (art.38)
- Zaken onderzoeken (art.39)
- Beslaglegging (art.39)
- Verplichte medewerking van een ieder (art.40)
- Openbare zitting (art. 50)
- Horen onder ede (art. 54)
- Aanbevelingen (art. 59)

Risicofactoren – TRIPOD

- Ontwerp slecht ergonomisch
- Materiaal slechte kwaliteit
- Onderhoud onvoldoende
- Huishouden werkplek een zootje
- Omstandigheden bv teveel lawaai
- Procedures geen richtlijnen
- Training slecht opgeleid
- Communicatie slecht
- Onverenigbare doelen keuze
- werkwijze/bezuinigen
- Organisatie tekortkomingen
- Verdediging onvoldoende
- voorzieningen

Voorbeeld

Hefbare stuurhuizen

(Duwstel met containers tegen brug)

Politie:

- Meetfout schipper
- Pv art 1.09 BPR

RvTV:

- Wet- en regelgeving
- Constructie hefb.stuurh.
- Doorvaarthoogte brug
- Werkvoorschriften
- Mechanica hefb.stuurh.
- Ergonomie
- Dode hoek/positie stuurh.
- Onderhoud

Hefbare stuurhuizen Maatregelen

Justitie:

- Geldboete
schipper

RvTV:

- Aanbevelingen
 - Eisen constructie
 - Veiligheid (arbo)
 - Brughoogte
 - Signalering
 - Periodieke Keuring
 - Dode hoek/plaats
stuurhuis
 - regelgeving

Gepubliceerde rapporten

- SAR (Waddenzee)
- Veerse meer (surfer/speedboot)
- Veerboot (Westerschelde)
- Markermeer/IJsselmeer
- Hefbare stuurhuizen
- Overvaren vissersvlet
- Brand duw/sleepboot
- Aanvaring ARK (mts/containerschip)

Lopende onderzoeken

- Roeruitval:
 - Technisch
 - ergonomie
 - Menselijk falen
 - infrastructuur
- Brand passagiersschepen
- Overnachtinghaven Haafden
- Verkeersbegeleiding
scheepvaart
- Stabiliteit
- Dode hoek

Internet

- www.rvttv.nl
 - Wet + Besluit RvTV
 - Rapporten
 - Persberichten
 - Organisatie RvTV

TRANSPORT
VEILIGHEID

DE TOEKOMST

**ONDERZOEKSRaad
VOOR
VEILIGHEID**



Samenstelling

- 5 Leden incl. voorzitter
 - ieder lid verantwoordelijk voor een aantal onderzoek sectoren
- Commissies
 - Lid van de Raad voorzitter
- Buitengewone leden

Sectoren van Onderzoek – 1

- Luchtvaart
- Scheepvaart
- Rail
- Weg
- Buisleidingen
- Marine
- Luchtmacht
- Landmacht
- Bedrijfsongevallen
- Winningsongevallen incl. offshore
- Kernongevallen
- Wateroverlast
- Aardbevingen

Sectoren van Onderzoek – 2

- Extreme weersomstandigheden
- Milieu
- Gezondheid
- Epidemieën
- Verontreinigingen
- Explosies
- Branden
- Instortingen
- Openbare orde
- Gevolgen van ongevallen
- Rampenbestrijding
- Nazorg

Vragen

?